



1989-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1198

Flygmotor
Rotax 501, 505

Sid 1 (1)

Utbyte av kolvbultslager

1. Berörda typer: Rotax typ 501 och 505, alla S/N tom nr 3,332.827.
2. Tidsfrist:
 - a) Om motorn varit utsatt för överhettning: Inom 3 timmars driftstid.
 - b) I övriga fall: Inom 100 timmars driftstid.
3. Orsak: Otillräcklig smörjning och skador i härdning kan leda till lagerhaveri vid höga temperaturer.
4. Åtgärder: Kolvbultslagren bytes ut mot ny typ enligt Rotax Technical Bulletin nr 505-05.
5. Genomförande: Utföres av motorsegelflygtekniker och införes i MoR-journal samt flygplansjournal.
6. Material: Modifieringssats beställes från tillverkaren.
7. Referenser: Rotax Technical Bulletin nr 505-05.