



1989-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1195

Rolladen-Schneider

LS 6

Sid 1 (1)

Modifiering i luftbromssystem

1. Berörda typer: LS 6, alla versioner, alla S/N.
2. Tidsfrist: Arstillsyn, dock senast 1990-04-30.
3. Orsak:
 1. Vid fullt utfälld luftbroms kan klaffreglaget frigöras från landningsläget.
 2. Undre luftbromsskivan kan haka tag under kanten och förhindra utfällning.
4. Åtgärder:
 1. Montering av stopp för bromsreglage.
 - a) Demontera sittbaljan, ställ klaffreglaget i läge L, drag ut luftbromsreglaget och markera läget när det vidrör klaffreglaget.
 - b) Nita fast plåtstopp 12*50*2 mm på undersidan vid markerat läge med 2 st popnit O 4x6 mm (Fig 1).
 - c) Montera sittbalja.
 2. Montering av avisare i luftbromslåda.
 - a) Demontera undre luftbromsskivorna. Notera hur bussningar och bricker är monterade.
 - b) Anpassa tjockleken på en glasfiberklots så att den når ca 1 mm utanför vingskalets kant, se fig 2a. Rugga upp de ytor som skall limmas. Limma fast klotsen med epoxyharts enligt fig 2a och b.
 - c) Montera bromsskivorna och gör funktionskontroll.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR-journal och flygplansjournal.
6. Material: Plåtstopp och glasfiberklotsar tillverkas eller beställs från tillverkaren.
7. Referenser: Rolladen-Schneider TM 6019
LBA LTA 89-60

Fig 1.

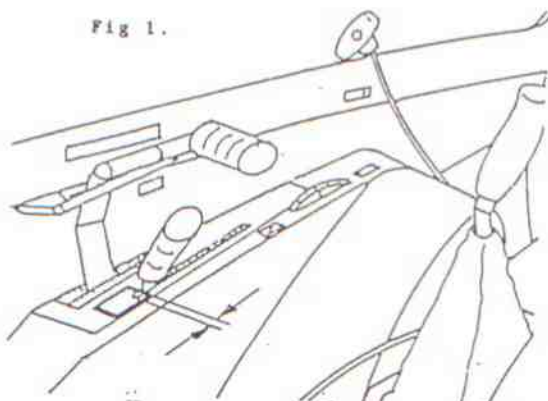


Fig 2b

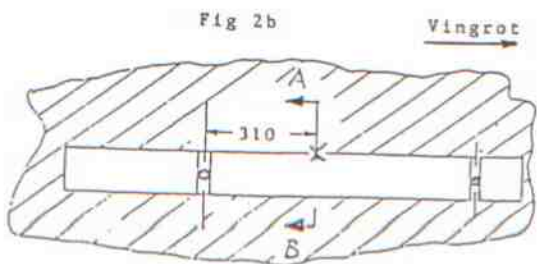


Fig 2a, Snitt A-B

