



1989-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1194

Grob  
Astir II, III

Sid 1 (1)

## Kontroll av höjdrodergångjärn

1. Berörda typer:

Club Astir II	from S/N 5001 C
Standard Astir II	from S/N 5001 S
Club Astir III	from S/N 5501 C
Club Astir IIIb	from S/N 5501 Cb
Standard Astir III	from S/N 5502 S
  
2. Tidsfrist:

4.1:	Utföres vid varje årstillsyn.
4.2:	Senast 1990-04-30.
  
3. Orsak:

Delamineringar vid höjdrodergångjärnen har upptäckts, huvudsakligen orsakade av felaktigt handhavande vid daglig tillsyn, bestående i att höjdrodret pressats förbi sina ordinarie maxutslag.
  
4. Åtgärder:
  1. Kontrollera samtliga höjdrodergångjärn avseende delamineringar i skalet, både på stabilisator och höjdroder. Om gelcoatsprickor upptäcks runt gångjärnen slipas dessa ner för kontroll. Eventuella delamineringar som upptäckts skall repareras enligt konventionell metod före nästa flygning.
  
  2. För att förebygga skador i framtiden skall följande notering införas i kontrollista för daglig tillsyn (sid 14 i Flight Handbook):

"OBS! Höjdrodret får ej pressas mot stoppen vid roderkontroll."
  
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR-journal samt flygplansjournal.
  
6. Referenser: Grob TM 306-27