



1989-03-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1190

Glaser-Dirks
DG-300

Sid 1 (1)

Kontroll och förstärkning av luftbromsmekanism i vingar

1. **Berörda typer:** DG 300 (Elan) S/N 3E 1 - 3E 264
2. **Tidsfrist:**
Punkt 4.1: Före nästa flygning
Punkt 4.2: Senast 1989-12-31
3. **Orsak:** Det har förekommit att spantet vid överknäckmekanismens lagring i vingen lossnat från vingskalet. Detta kan medföra att bromsen sugas ut vid farter över 200 km/h och samtidig belastning, trots överknäckt läge.
4. **Åtgärder:**
 - 4.1 **Kontrollera överknäckkraften i luftbromshandtaget.** Kraftmätning utföres med fjädervåg, rätt värde är 15-20 daN (kp). Justera enligt underhållshandbok om nödvändigt.
Efter demontering av flygplanet, kontrollera överknäckningen på varje vinge för sig. Manövreringen utföres på automatkopplingen på rotsprygeln med hjälp av rörtång, polygrip eller liknande. OBS! Skydda kopplingen noga med trasor eller dylikt.
Kontrollera om några rörelser eller bucklingar i rotsprygeln syns, samtidigt som bromsen överknäcks och lossas.

Om inga defekter finnes, får flygplanet flygas till 89-12-31 med följande restriktioner:
Max tillåten fart VNE = 200 km/h
Avancerad flygning förbjuden

Dataplan och ev fartmätarmarkeringar ändras enligt ovan.

Om några defekter finnes, skall reparation enligt punkt 4.2 utföras före nästa flygning.
 - 4.2 **Reparation och/eller förstärkning av bromshävarmens lagringsspant** utföres enligt tillverkarens reparationsunderlag.
5. **Genomförande:** Punkt 4.1 utföres av segelflygtekniker och införes i flygplansjournal samt MoR-journal: "STM L-1190 åtgärd 1 utförd"
Punkt 4.2 utföres av segelflygverkstad.
6. **Referenser:** Glaser-Dirks TN 359/14