



1991-02-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1189A

GROB

TWIN ASTIR

G 103 TWIN II

Sid 1 (1)

Utbyte av bultar i broms/skevrodermekanism

1. Berörda typer:

TWIN ASTIR inkl. TRAINER
G 103 TWIN II inkl. ACRO

S/N 3000-3291

S/N 3501-3729

2. Tidsfrist:

Arstillsyn, dock senast 1991-04-30.

3. Orsak:

Bultar i skevroderanslutningen i kroppen har monterats i fel riktning. Detta kan leda till manöversvårigheter, både i broms- och skevstyrsystemet. Skyltning / kontroll enligt STM L-1189 (TM 315-38) anses ej tillräckligt.

4. Åtgärder:

4.1 Tag bort varningsskylten för monteringsriktning på skevroderhävarmen.

4.2 Bultarna i skevrodermekanismen utbytes mot nya specialmuttrar / bultar enligt medföljande instruktion.

5. Dokumentation:

Införes i modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.

6. Material:

Specialmuttrar / bultar samt monteringsanvisning beställes från tillverkaren under referens "Material to SB 315-38/1"

7. Referenser:

GROB TM 315-38/1
LBA LTA 89-5/2