



1989-03-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1188

Glasflügel  
Club Libelle  
Hornet, Mosquito  
Glasflügel 304  
Sid 1 (1)

## Höjning av max tillåten gångtid - ändring av underhållshandbok

1. **Berörda typer:** Club Libelle 205  
Hornet, Hornet C  
Mosquito, Mosquito B  
Glasflügel 304, 304 B
2. **Tidsfrist:** Årstillsyn, dock senast 1989-04-30.
3. **Orsak:** Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
4. **Åtgärder:** Flight- and Operations Manual skall kompletteras med sidor enligt följande:  
  
Club Libelle: Sid E 51 och E 52.  
Hornet, Hornet C: Sid E 57 och E 58  
Mosquito, -B: Sid E 63 och E 64  
Glasflügel 304, -B: Sid E 59 och E 60  
  
Ändringarna införes på ändringslistan i flyghandboken.
5. **Genomförande:** Införes i flygplansjournal samt modifierings- och reparationsjournal av segelflygtekniker.  
  
Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid beställes underlaget från KSAK.
6. **Material:** Flyghandbokssidorna kan beställas från KSAK.
7. **Referenser:** Streifeneder TN 205-15, 206-13, 303-13, 304-4.  
LBA LTA 88-280, 88-280/2, 88-281