



1989-03-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1187

Hoffmann
H 36 Dimona

Sid 1 (1)

Modifiering av stabilisatorlåsning

1. Berörda typer: H-36 DIMONA, alla tom S/N 36271 utom S/N 36117 och 36248.
2. Tidsfrist: Vid nästa 50 / 100 tim tillsyn
3. Orsak: Felmontering har förekommit.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontrollera stabilisatorlås-bultens ingreppslängd i bussningen i stabilisatorn. Minsta ingreppslängd på den cylindriska delen: 4 mm.
 - 4.2 Kontrollera att bussningen inte är sliten (oval) eller sitter löst. Om någon defekt hittas, kontakta KSAK.
 - 4.3 Se till att låssprinten är i sitt övre läge och fixera den där.
 - 4.4 Borra i detta läge ett hål med diameter 1,5 eller 2 mm genom låssprinten och dess styrhylsa enligt fig.
Anm. Tillverkarens servicebulletin anger en avvikande variant, vilken också är godkänd.
 - 4.5 Montera säkring i form av saxpinne eller fokkernål med för hålet avpassad dimension. Kontrollera att rätt läge / funktion erhållits.
 - 4.6 Sida 8-3 i Flight Manual utbytes mot ny daterad 89-01-15.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i flygplansjournal samt modifierings- och reparationsjournal.
6. Material: Sida 8-3 till Flight Manual kan beställas från KSAK.
7. Referenser: Hoffmann Aircraft Service Bulletin No 22.