



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1186

Grob
Twin Astir
G 103 Twin II

Sid 1 (1)

Byte av vingtappar

1. Berörda typer: Twin Astir inkl. Trainer S/n 3000-3291
G 103 Twin II inkl Acro S/n 3501-34078
2. Tidsfrist: Senast 1989-04-30.
3. Orsak: Vid utmattningsprov med Twin II Acro har ett brott på en vingtapp i vingbalksänden inträffat vid ca 14000 simulerade vinschstarter.
4. Åtgärder: Vingtapparna bytes mot ny typ.
5. Genomförande: Arbetet utföres av för denna typ av arbete auktoriserad flygverkstad.
6. Material: Vingtappar av ny typ som beställes från Grob samt reparationsinstruktion till Grob TM 315-36.
7. Referenser: GROB TM 315-36
GROB repair instruction No. 315-36
LBA LTA 88-176

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009