



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1185

Grob
G 103 Twin II

Sid 1 (2)

Förstärkning av svetsade komponenter i styrsystemet

1. Berörda typer: G 103 TWIN II inklusive ACRO
S/N 3501 - 3878 och 33879 - 34078
2. Tidsfrist: Arstillsyn, dock senast 89-04-30.
3. Orsak: Sprickbildning och brott i komponenter i styrsystemet på TWIN II med ovan angivna S/N har förekommit.
4. Åtgärder: Följande komponenter i styrsystemet skall förstärkas:
S/N 3730 - 3878: Punkt 10-24
S/N 33879 - 34078: Punkt 10-20 och 22-24

Punkt	Partnr	Benämning
10	102C3-4225	Skevroderhävarm
11	102C3-4351	Skevroderstötstång
12	103B-4405	Broms/trimenh. F
13	103B-4412	Broms/trimenh. B
14	103B-4426	F. pedalhävarm
15	103B-4427	B. pedalhävarm
16	103B-4433	Bromshävarm
17	103B-4435	Skevroderhävarm
18	103B-4436	Skevroderhävarm
19	103B-4451	Bromshävarm
20	103B-4454	Skevroderhävarm
21	103B-4461	Höjdroderhävarm
22	103B-4553	Skevroderstötstång
23	103B-4586	Sidroderstötstång
24	103B-4779	Pedalslid

Punkt 24, modifiering av pedalslid, utföres endast om denna är av svetsad typ.

På S/N 3501-3729 skall främre trimroderstötstången nr 1 modifieras och trimroderhävarm / gångjärn, nr 2, bytas ut.

5. Genomförande: Förstärkning enligt 10 - 23 utföres av tillverkaren eller godkänd flygplanssvetsare, punkt 1 och 24 av segelflygtekniker och punkt 2 av segelflygtekniker med plastbehörighet. Demontering och montering av delarna utföres av segelflygtekniker. Införes i MoR-journal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1185

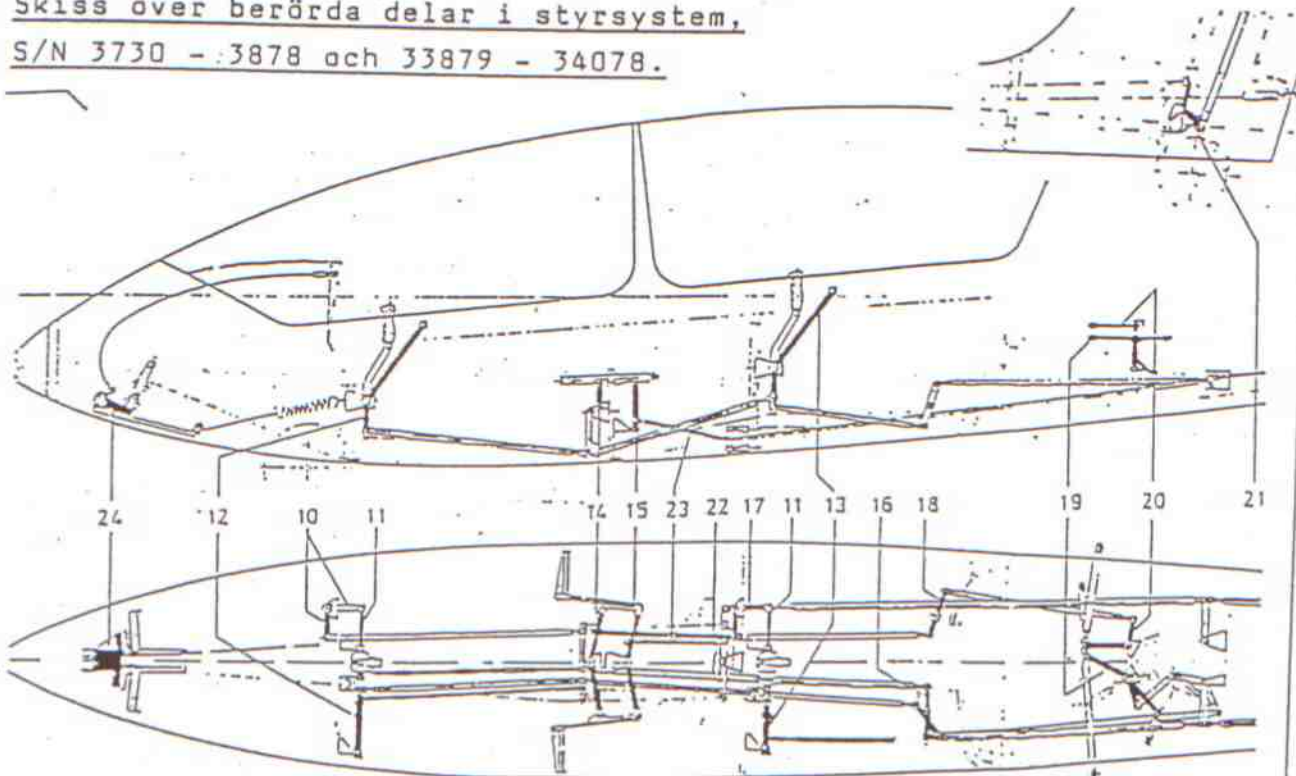
Grob
G 103 Twin II

Sid 2 (2)

6. Material: Beställningssedel för material och/eller
arbete från tillverkaren samt modifi-
eringsunderlag kan rekvireras från KSAK.

7. Referenser: Grob TM 315-37
Grob Repair Instruction 315-37

Skiss över berörda delar i styrsystem,
S/N 3730 - 3878 och 33879 - 34078.



Skiss över berörda delar, S/N 3501 - 3729.

