



1988-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1184  
Scheibe  
SF 34

Sid 1 (1)

## Ändring av driftsbegränsningar

1. Berörda typer: SF 34 och SF 34 B, S/N 5102 t.o.m. 5131
2. Tidsfrist: Före nästa flygning.
3. Orsak: Brott i vingrot under flygning.
4. Åtgärder:
  1. Vingarnas rotspryglar kontrolleras mot sprickor och delamineringar, speciellt vid vingbultarnas bussningar och förbindningen vingbalk-rotsprygel. Främre tangentialröret och dess infästningar i kroppen kontrolleras med avseende på sprickor och deformationer. Upptäcker skador råder flygförbud, och KSAK kontaktas för vidare information.
  2. Upptäcker inga skador, kan flygplanet brukas med följande driftsbegränsningar utöver de i flyghandboken angivna:  
Maxfart  $V_{NE}$  = 170 km/h  
  
Maxfart i byigt väder  $V_B$  = 135 km/h  
  
Maxfart flygbogsering och max manöverfart,  $V_T$  och  $V_A$  = 135 km/h  
  
Avancerad flygning inkl spinn förbjuden.  
  
Skyltar med dessa uppgifter anbringas på instrumentbräda. Dataskylt och fartmätarmärkningar uppdateras.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR - journal samt flygplansjournal.
6. Referenser: LBA LTA 88-162/2