



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1181

Rolladen...
LS 3,-a,-17

Sid 1 (1)

Höjning av max tillåten gångtid - ändring av underhållshandbok

1. Berörda typer: LS3, LS3-a och LS3-17, alla S/N.
2. Tidsfrist: Arstillsyn, dock senast 1989-04-30.
3. Orsak: Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
4. Åtgärder: Maintenance Manual skall kompletteras med sidorna 5-2 och 5-3, utgåva Feb 1988.
5. Genomförande: Införes i flygplansjournal samt modifierings- och reparationsjournal av segelflygtekniker.
Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid beställes underlaget från KSAK.
6. Material: Sidorna 5-2 och 5-3 till Maintenance Manual kan beställas hos KSAK.
7. Referenser: Rolladen-Schneider TM 3038
LBA LTA 88-81