



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1179
Schleicher
ASW 15

Sid 1 (1)

Inspektion och skyddsbehandling av vingbalk

1. Berörda typer: ASW 15 och ASW 15B, alla S/N.
2. Tidsfrist: Punkt 4.1: Före nästa flygning samt vid varje Arstillsyn.
Övrigt: Arstillsyn, dock senast 89-04-30.
3. Orsak: Vänster vinge gick av under flygning på en ASW 15B i Österrike, varvid föraren räddade sig med fallskärm. Utredningen visade att vingbalkkliven av balsa hade brutits ner av fukt- och mögelangrepp. Vid vidare inspektion hittades flera likartade angrepp i andra ASW 15.
4. Åtgärder:
 1. Inspektion av vingbalk invändigt skall utföras med avseende på inträngd fukt, mögelangrepp och / eller uppsvällt trä. Mögelangrepp ger sig tillkänna som missfärgning av träet i blåa, bruna eller gråa nyanser, vita klumpar eller "spindelnätsmönster" av mögel. Inspektionen utföres med hjälp av fiberoptik eller motsvarande utrustning genom inspektionshål som upptages i samband med uttagning av provbitar enligt instruktion som kan erhållas från KSAK. Om defekter enligt ovan hittas skall KSAK kontaktas för vidare direktiv.
 2. Balkarna skyddsbehandlas invändigt med konserveringsmedel enligt DIN 68800, t.ex Aidol Fertigbau 100.
 3. Följande sida i Operations Manual skall bytas ut mot ny märkt TN No 23, daterad 1988-04-21:
ASW 15: p. 22A
ASW 15 B: p 27ARättningen dokumenteras på sid 3 "Amendments to the Manuals"
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR-journal samt flygplansjournal. Vid problem kontakta KSAK.
6. Material: Instruktioner, modifieringssats för inspektionshål, rättning till Operations Manual och konserveringsmedel kan beställas från KSAK.
7. Referenser: Tillverkarens TN No 23
LBA LTA 88-95

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009