



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1178

Start + Flug
H 101 Salto

Sid 1 (1)

Höjning av max tillåten gångtid - ändring av underhållshandbok

- Berörda typer:** H 101 "Salto", alla S/N.
- Tidsfrist:** Årstillsyn, dock senast 1989-04-30.
- Orsak:** Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
- Åtgärder:** Flight- and Service Manual skall kompletteras med sidorna 30 och 31.
- Genomförande:** Införes i flygplansjournal samt modifierings- och reparationsjournal av segelflygtekniker.
Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid beställes underlaget från KSAK.
- Material:** Sidorna 30 och 31 till Flight and Service Manual kan beställas hos KSAK.
- Referenser:** Doktor fiberglas TM 101-26
LBA LTA 88-78