



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1177

Hoffmann

H36 Dimona

Sid 1 (2)

Kontroll av huvudvingbultar

1. Berörda typer: H-36 Dimona, alla S/N t.o.m. 36268
2. Tidsfrist: Före nästa flygning.
3. Orsak: Huvudbultarna har funnits vara för korta i vissa fall.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Demontera bagagehyllorna.
 - 4.2 Avlasta i vingspetsarna och för huvudbultarna framåt i flygriktningen med hjälp av monteringsverktyget tills låssprinten tar emot.
 - 4.3 Tillverka en tolk enligt fig. 2. Tolken göres lämpligen av ca 1-2 mm tjock plast.
 - 4.4 Mät avståndet mellan bultarnas ändar och huvudspantets bakkant med hjälp av tolken enligt fig. 1.
 - 4.5 Om mätpunkten mitt på tolken ej tar emot huvudspantet fordras ingen ytterligare åtgärd.
 - 4.6 Om tolkens mätpunkt vidrör huvudspantet, kontakta KSAK/S för vidare direktiv.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR-samt flygplansjournal.
6. Material: Tolk enligt fig. 2 (Plastbit ca 1-2 mm tjock)
7. Referenser: Hoffmann Aircraft TM nr. 24
- " - Arbetsanvisning nr. 9



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

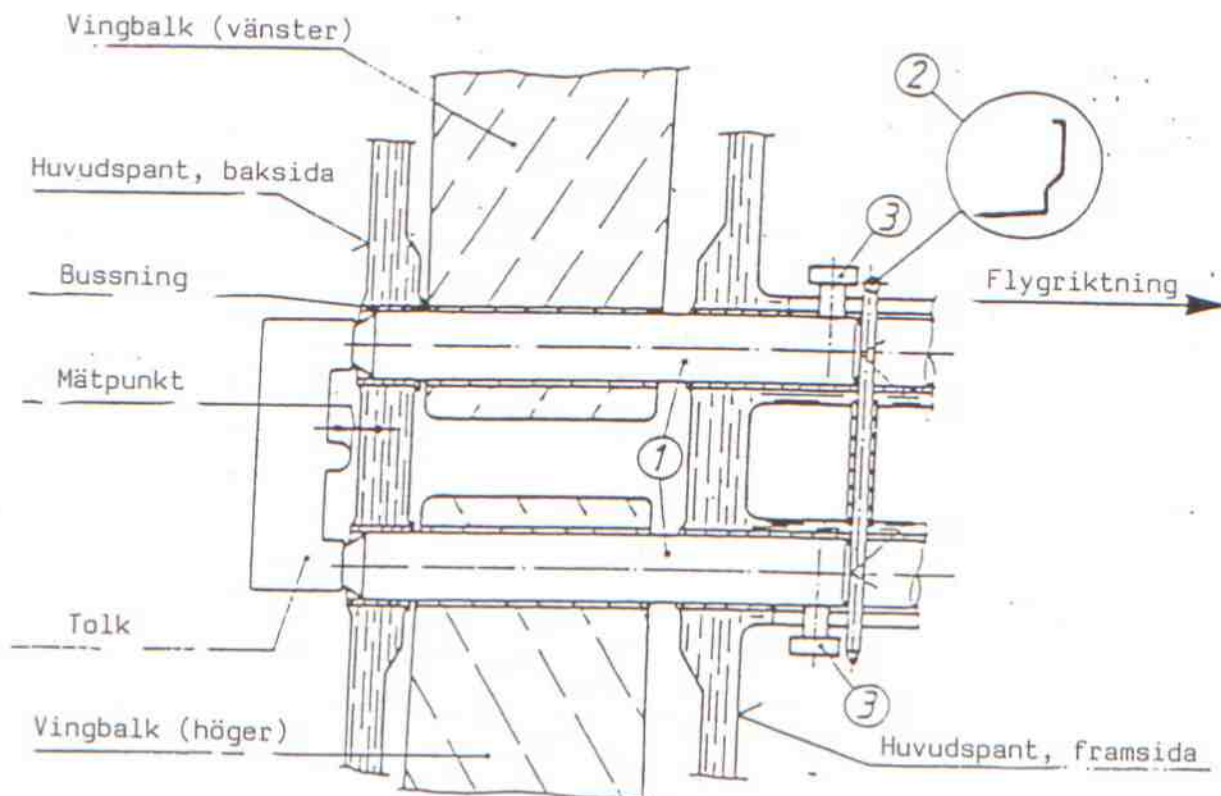
L-1177

Hoffmann

H36 Dimona

Sid 2 (2)

Fig. 1



Pos. ①..... Huvudvingbult

Pos. ②.... Säkringssprint

Fig. 2

