



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1176

Glaser-Dirks

DG 300

Sid 1 (2)

Ändrat tyngdpunktsområde - ändring av handböcker

1. Berörda typer: DG-300, DG-300 Elan S/N 3E1 - 3E272
2. Tidsfrist: Årstillsyn, dock senast 89-04-30
3. Orsak: Det förekommer tunnare fallskärmar än vad som använts vid bestämning av tillåtet TP-område vid grundtomvikt.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Med hjälp av det nya TP-diagrammet och senaste vägningsprotokollet beräknas min tillsatsvikt. Om det erhållna värdet överstiger 70 kg upprättas ny lastningsinstruktion och dataskylt, alternativt demontera barlast i fenan och utför ny vikt- och tyngdpunktsbestämning.
 - 4.2 Byt ut följande sidor i flyg- och underhållshandbok mot nya, daterade Feb 1988, märkta TN 359/13.

Flight manual: Sid 0, 1, 2, 12, 13, 17, 25, 27, 29, 29a.

Maintenance manual: Sid 0, 1, 2, 18, 19, 22a, 22b, 24, 25, 26, diagr.3, diagr. 5.

Sätt in sida 3 ED sist i Maintenance manual.



1988-11-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1176

Glaser-Dirks

DG 300

Sid 2 (2)

5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal.
6. Material: Aktuella sidor till Flight- och Maintenance manual kan beställas från tillverkaren eller KSAK.
7. Referenser: Glaser-Dirks TN 359/13
LBA LTA 88-59