



1988-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1175

Schempp-Hirth

Ventus C

Sid 1 (2)

## Kontroll / modifiering av luftbromsar

- 1 Berörda typer: Ventus c S/N 285, 288-290, 292-382.  
Ventus cT S/N 66, 70-112.
2. Tidsfrist: Årstillsyn, dock senast 89-04-30.
3. Orsak: Luftbromsarnas täckskivor kan ta emot i bromslådorna och orsaka svårigheter att fälla ut bromsarna.
4. Åtgärder:
  - 4.1 Kontrollera att gapet mellan bromsarnas täckskivor och dessas lägen i bromslådorna ej understiger 1.5 mm. Kontrollen utföres med flygplanet monterat och luftbromsarna låsta.
  - 4.2 Om ovan nämnda gap är mindre än 1.5 mm, förstora det enligt fig. 1.
  - 4.3 Runda av undre kanten på täckskivorna vid innerändan enligt fig. 1.
  - 4.4 Kontrollera om brickor finns monterade mellan undre luftbromsplåtar och bussningar enligt fig 3. I annat fall, montera Brickor 18 x 6.4 x 1.6 mm DIN 9021 enligt fig 3.



1988-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1175

Schempp-Hirth  
Ventus C

Sid 2(2)

4.5 Kontrollera luftbromsarnas funktion med flygplanet monterat, vingspetsförlängningar avtagna och luftbromsarna låsta enligt följande:

5. Genomförande;

Införs i modifierings- och reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.

6. Material:

2 st brickor DIN 9021 18 mm.

7. Referenser:

Schempp-Hirth TN 349-13  
TN 825-10

Fig 1. Detalj X

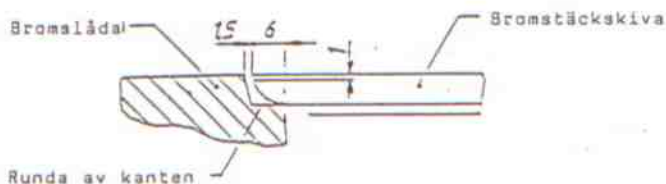


Fig 2.

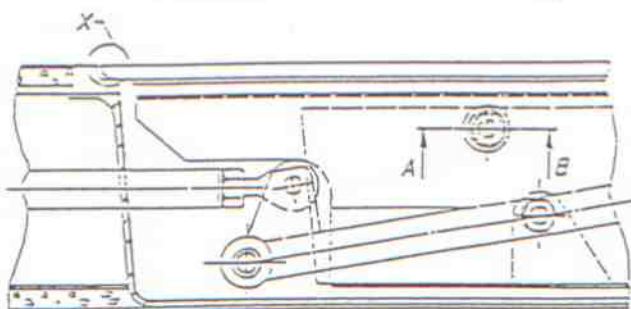
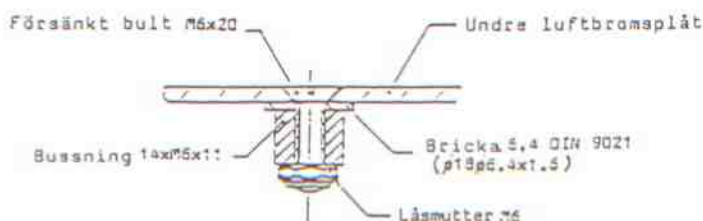


Fig 3. Snitt A - B



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning, t.ex. STM L-1009