



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1173

Schleicher

ASK 21

Sid 1 (2)

Inspektion av sidroderpedaler, huvupphängning och bromshävarm samt ändring av flyg/underhållsshandbok

1. Berörda typer: ASK 21, S/N 21001 t o m 21345.
2. Tidsfrist: Punkt 4.1.1, 4.1.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.4.1 och 4.4.2 före nästa start.
Punkt 4.4.3 är frivillig, övriga åtgärder utföres vid årstillsyn, dock senast 1988-04-30
3. Orsak: 3.1 Sidroderpedaler.
Det har inträffat att plastslangen glidit ut ur det S-formade röret i sidroderpedalen och låst rodret när pedalerna är i bakre läget.
3.2 Ändring av handböcker.
Ett flertal gånger har snabbkopplingarna för roderanslutning kopplats felaktigt eller inte kopplats alls. Instruktioner för kontroll och montering ändras därför.
3.3 Inspektion/utbyte av luftbromshävarm.
I två fall har sprickor upptäckts i luftbromsens vinkelhävarm i kroppen.
3.4 Kontroll/modifiering av huvfjäderfäste.
I några fall har infästningsröret för gascylindern i bakre huvinfästningen gått av. Brotten orsakades av att flygplanen lämnats ute med öppen huv.
4. Åtgärder
 - 4.1.1 Kontrollera om plastslangen glidit i det S-formade lingenomföringsröret i sidroderpedalerna. Plastslangen är i rätt position när båda ändarna sticker ut ungefär lika mycket. Kontrollen sker genom att avlasta pedalfjädern och trycka på slangens ändar.
 - 4.1.2 Om plastslangen har glidit i röret, drag ur den, avfetta och rugga upp ytan med sandpapper, grovlek 40. Lägg på epoxiplast förtjockad med aerosil, skjut in slangen i S-röret tills lika mycket sticker ut i var ände. Efterfyll mellan rör och slang med epoxi/aerosil i en injektionsspruta. OBS! Ingen plastmassa får komma in mellan roderlina och plastslang.
 - 4.1.3 Om slangen sitter fast i rätt position, fyll med epoxi/aerosil mellan rör och slang med hjälp av injektionsspruta.
 - 4.2 Ändring av handböcker.
 - 4.2.1 Följande sidor i flyghandbok ASK 21 utbytes: Sidorna daterade 880301.
Sid 0 - 0, I - 7, IV - 1, IV - 2, IV - 4, IV - 5
Följande sidor utbytes/tilläggs i Maintenance Manual ASK 21.
Sid 40a, 43a, 43b, 43c. Ändringen noteras i ändringslistan.
 - 4.3 Inspektion/utbyte av luftbromshävarm.
 - 4.3.1 Bromshävarmen i kroppen kontrolleras med avseende på sprickor och deformation.
 - 4.3.2 Om sprickor eller deformationer hittas, måste hävarmen bytas ut mot en ny förstärkt enligt ritning 210.43.S5.
 - 4.3.3 Om inga skador upptäcks skall hävarmen bytas ut vid årstillsyn, dock senast 880430.
 - 4.4 Kontroll/modifiering av huvfjäderfäste.
 - 4.4.1 Bakre huvinfästningen kontrolleras med avseende på sprickor enligt ritning 210.12.S5.
 - 4.4.2 Om sprickor upptäcks måste bakre huven demonteras och förstärkas enligt ritning 210.12.S5

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning i.e.s. STM L-1009



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1173

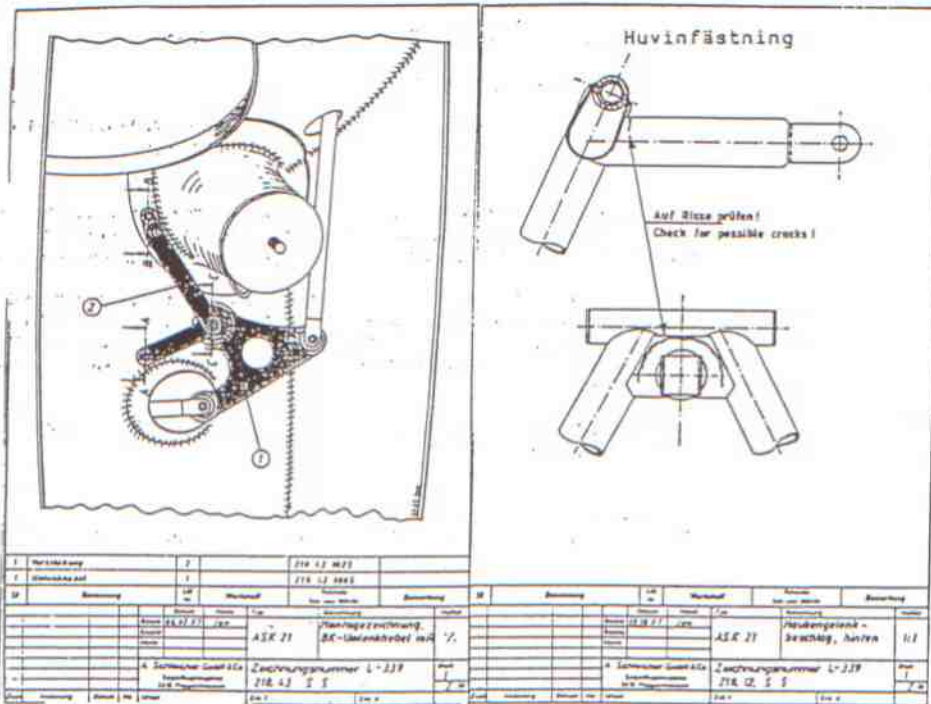
Schleicher

ASK 21

Sid 2 (2)

4.4.3 Om inga sprickor hittas utföres förstärkning enligt ovan frivilligt.

5. Material: Epoxiplast
Aerosil, ca 10% i vikt
Luftbromshävarm 210.43.0005.
Ritning 210.43.S5 och 210.12.S5
Förstärkning 210.43.0025
- Materialet kan beställas från Segelflygskolan Älleberg.
6. Genomförande: Förstärkning av huvudupphängning utföres av flygplanssvetsare. Åtgärderna införes i modifierings- och reparationsjournal av segelflygtekniker.
7. Referenser: Schleicher ASK 21 TN 20



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning, t.ex. **STM L-1009**