



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1172

Grob

G 109 B

Sid 1 (2)

Inspektion och utbyte av mittre höjdroderinfästningar.

1. Berörda typer: Grob G 109 B S/N 6200 t.o.m. 6445.
2. Tidsfrist: Punkt 4.1 och 4.2 före nästa flygning.
Punkt 4.3 senast 88-05-31
3. Orsak: Mittre höjdroderinfästningarna i höjdrodret har lossat i flera fall. För att förebygga detta skall de bytas ut.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontroll av infästningstyp
Den nya typen av infästningsbeslag kan ha monterats vid tidigare reparationer. De nya består av lagerbussning och två infästningsplåtar med ca 90° vinkel emellan. Den ena plåten är infäst i höjdroderskalet och den andra i spantet. Denna infästningstyp gör spantet markant tjockare vid lagerinfästningarna.

Om denna typ av infästning är installerad fordras ingen ytterligare åtgärd.
 - 4.2 Inspektion av höjdroderinfästning.
Inspektion av roderinfästningen kan utföras med stabilisatorn monterad. En dålig infästning kännetecknas av sprickor, ojämnheter eller delaminingar runt infästningsbeslagen i höjdroderskalet.
Om någon defekt infästning upptäcks, måste åtgärder enligt punkt 4.3 utföras före nästa flygning.
Om inga defekter upptäcks, skall denna kontroll utföras vid daglig tillsyn tills infästningarna bytts ut enligt punkt 4.3.
 - 4.3 Byte av infästningsbeslag
De två mittre höjdroderfästena utbytes mot ny typ med två infästningsplåtar.



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1172

Grob

G 109 B

Sid 2 (2)

5. Genomförande: Punkt 4.1 och 4.2 utföres av segelflygtekniker och 4.3 utföres av segelflygverkstad.
6. Referenser: Grob TM 817-25
Grob Repair Instruction 817-25.

