



1988-03-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1171  
Glasflügel  
Libelle, Std Libell  
Kestrel

Sid 1 (1)

## Inspektion / utbyte av sidroderlinor.

1. Berörda typer:
  - H 301 Libelle
  - H 301 B Libelle
  - Std Libelle 201
  - Std Libelle 201 B
  - Std Libelle 203
  - Kestrel

Alla S/N
2. Tidsfrist: 

Årstillsyn, dock senast 88-04-30
3. Orsak: 

Erfarenheter från underhåll enligt AD 71-10 (LVA 519A)
4. Åtgärder:
  - 4.1 

2.5 mm roderlina , norm DIN 655 bytes vid slitage, korrosion, andra skador och var 500:e flygtimme.
  - 4.2 

Vid utbyte av roderlina installeras ny lina med stålkärna, 2,4 mm enligt norm LN 9389 eller LN 9374.

Slagning av linorna utföres med Nicopresshylsa Nr 28-2-G, endast denna modell är godkänd.
  - 4.3 

Efter kontroll och eventuellt utbyte av linor, kontrolleras sidroderlinorna var 100:e flygtimme samt vid årstillsyn. Kontrollera särskilt noga området runt de S-formade lingenomföringarna i pedalerna. Utför kontrollen både med pedalerna längst fram och längst bak.
  - 4.4 

Detta STM upphäver LVA 519 A (TM 201-6, 301-27, 401-10)
5. Genomförande: 

Kontroll respektive utbyte av sidroderlinor utföres av segelflygtekniker och införes i flygplansjournal samt i modifierings- och reparationsjournal.
6. Material: 

Roderlina 2,4 mm, norm LN 9389 eller LN 9374, längd 2\*3 m.  
Nicopresslås Nr 28-2-G med tillhörande pressverktyg.
7. Referenser: 

TM 201-26  
TM 301-33  
TM 401-20

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009