



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1167

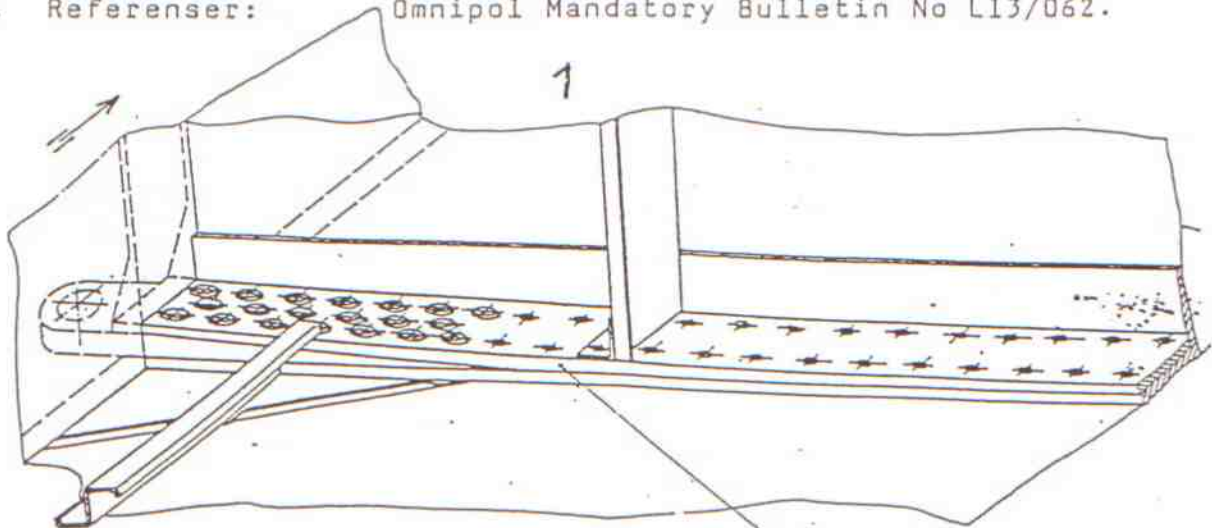
LET

Blanik L-13

: Sid 1 (1)

Kontroll av sprickbildning i vingbalkfläns.

1. Berörda typer: Alla segelflygplan typ L-13 Blanik som uppnått 2000 h flygtid.
2. Tidsfrist: Nästa 50-timmars inspektion.
3. Orsak: Sprickor har upptäckts på undre balkflänsen vid vinginfästningen.
4. Åtgärder: Inspektion av vingbalk.
 - 4.1 Demontera vingarna och lägg upp dem på bockar.
 - 4.2 Kontrollera undre vingbalkflänsen mellan sprygel 1 och 3 med avseende på sprickor enligt ritning L-13.201-21.12. Använd inspektionslampa med spegel, vilken sticks in genom hålet i rotsprygeln bakom balken. Granska särskilt noga områdena närmast runt nitarna, eftersom eventuella sprickor troligen utgår därifrån.
 - 4.3 Om inga sprickor finns, fordras ingen ytterligare åtgärd.
 - 4.4 Om sprickor upptäcks får flygning ej ske. Kontakta KSAK för vidare instruktioner.
5. Genomförande: Kontrollen utföres av segelflygtekniker och införes i modifierings- och reparationsjournal samt i flygplansjournal.
6. Referenser: Omnipol Mandatory Bulletin No L13/062.



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**

202-24.12

L13.201-24.12

202-24.12

L13.201-24.12