



1988-03-01

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1164

PIK

PIK 20

Sid 1 (1)

### Inspektion och ev utbyte av massbalanseringsvikter i skevroder och klaffar

1. Berörda typer: PIK-20 och PIK-20B, alla S/N.
2. Tidsfrist: Inom 25 flygtimmar, dock senast 88-04-30.
3. Orsak: Sprickor har upptäckts i balanseringsvikterna.
4. Åtgärder:
  - 4.1 Demontera klaffar och skevroder och kontrollera om balanseringsvikter finns monterade. Om balanseringsvikter saknas erfordras ingen ytterligare åtgärd. Om vikter finns, utför inspektion enl pkt 4.2.
  - 4.2 Kontrollera om sprickor finns i balanseringsvikterna, speciellt runt infästningsnitarna. Använd förstoringsglas med min 10x förstoring. Denna kontroll skall upprepas var 500:e flygtimme, dock minst vid varje årstillsyn.  
  
Om sprickor upptäcks, måste spruckna vikter bytas före flygning enl pkt 4.3
  - 4.3 Byt ut spruckna massbalanseringsvikter enligt följande anvisningar.
    - De nya blyvikterna skall ha samma vikt och längd som originalet.
    - Vikterna skall tillverkas av bly av god kvalitet, lämpligen strängsprutat material eller eventuellt gjutna utan att ha grynig eller sprödd struktur.
    - Vikterna skall fästas i samma nithål. Använd epoxiharts för att fästa blyet på rätt plats.
    - Iakttag försiktighet vid urborrning av nitar så att plasten ej skadas.
    - Nitarna skall förses med bricka mot glasfiberytan. Nitar med större diameter än originalet får ej användas.
    - Balanseringen på varje klaff/skevroder kontrolleras enligt underhållshandboken.
5. Genomförande: Åtgärderna införes i mod- o rep.journal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: Bly, strängsprutat eller gjutet. Popnit, rörstift för klaff/rodermontage.
7. Referenser: Finska luftfartsmyndighetens AD M 1479/87, revision 1, 1988-01-13.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009