



1987-11-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1150

Grob

Twin Astir, Trainer
G103 Twin II,
G103 A Twin II Acro
Sid 1 (1)

Kontroll och flyttning av bakre urkopplingsreglage

1. Berörda typer: Twin Astir och Twin Astir Trainer
s/n 3000 - 3291 (Trainer med tillägg "T")
G 103 Twin II och G 103 Twin II Acro
s/n 3501 - 3878 (Acro med tillägg "K")
2. Tidsfrist: Före nästa flygning.
3. Orsak; Bakre urkopplingshandtaget kan ramla ner
och begränsa spakutslaget.
4. Åtgärder: Enligt TM 315-32.
5. Referenser: TM 315-32.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009