



1986-11-03

STMSEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1144

Schempp-Hirth
Mini-Nimbus HS7,B,C
Sid 1 (1)Höjning av max tillåten gångtid - Ändring av Underhållshandbok/Flyghandbok

- 1 Berörda typer: Samtliga segelflygplan typ Mini-Nimbus, varianterna HS7, B och C, tyskt typcertifikat Nr 328.
- 2 Tidsfrist: Före en gångtid av 3000 h, dock senast 1986-12-31.
- 3 Orsak: Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar under förutsättning att de genomgår ett inspektionsprogram i flera steg förutom normalt underhåll.
- 4 Åtgärd: Service Manual kompletteras med följande sidor:
- | | | | |
|-------|-------|-------|----------------------------|
| HS7 ! | B ! | C ! | ! |
| ---- | ---- | ---- | ----- |
| 2 ! | 2 ! | 2 ! | Table of contents |
| 60a ! | 58a ! | 57b ! | Inspection program for ex- |
| 60b ! | 58b ! | 57c ! | tension of service time |
- Flight Manual kompletteras med följande sidor:
- | | | |
|-----------|----|----------------|
| HS7, B, C | 2 | Amendment list |
| | 26 | Aerotow |
| | 27 | Winch launch |
- 5 Genomförande: Åtgärden skall utföras av segelflygtekniker och införas i Segelflygplanjournalen samt i MoR-journalen.
- Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid kan underlaget erhållas från KSAK. Viss del av de åtgärder som skall vidtagas måste utföras av godkänd flygverkstad.
- 6 Materiel: Samtliga sidor är daterade November 1985.
- 7 Referens: Schempp-Hirth Technical Note No 328-7, 1985-12-06

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**