



1986-11-03

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1141

Pilatus

B4 PC-11

Sid 1 (1)

## Modifiering av luftbromsarna

- 1 Berörda typer: Samtliga segelflygplan typ Pilatus B4 PC-11.
- 2 Tidsfrist: Åtgärd 4.1 och 4.2: Inom 10 flygtimmar.  
Åtgärd 4.3 och 4.4: Efter behov.
- 3 Orsak: Två incidenter har inträffat med segelflygplan B4 PC-11 till följd av felaktig manövrering av luftbromsarna. Därvid skjuvades de nitar av, som fäster luftbromsreglaget vid flänshylsan.
- 4 Åtgärder:
  - 4.1 Montage av ändanslag för vänster och höger luftbroms enligt punkt 2.A i Servicebulletinen. Beräknad tidsåtgång: ca 2 h.
  - 4.2 Kontroll av glapp i luftbromsarnas manövermekanism enligt punkt 2.B i Servicebulletinen. Beräknad tidsåtgång: ca 1 h
  - 4.3 Kontroll enligt punkt 2.C i Servicebulletinen om föranledd av åtgärd 4.2. Beräknad tidsåtgång: ca 8 h.
  - 4.4 Reparation av eventuella skador på infästningsbeslagen på anslutningsgaffeln samt på luftbromsarnas reglage.
- 5 Materiel: Beställning av ändringssatser sändes med uppgift om segelflygplanets tillverkningsnummer och totala gångtid till:

Pilatus Flugzeugwerke AG  
Product Support Dept.  
CH-6370 STANS  
Schweiz.

Kostnad: SFr 285.-

OBS! Material för åtgärd 4.4 beställes enligt behov.

Inga specialverktyg är nödvändiga.
- 6 Övrigt: Åtgärderna vidtogs av segelflygtekniker och noteras i Segelflygplanjopurnalen och MoR-journalen.
- 7 Referenser: Pilatus Service Bulletin Nr 1004, Juli 1985.  
Illustrerad reservdelskatalog.  
Underhålls- och reparationshandbok.