



1986-11-03

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1140  
Valentin  
Taifun 17E  
Sid 1 (1)

## Stabilisatorns främre infästning

- 1 Berörda typer: Samtliga motorsegelflygplan typ Taifun 17E (tyskt typcertifikat nr 818)
- 2 Tidsfrist: Åtgärd 4.1: Före nästa flygning samt efter var 25:e flygtimme.  
Åtgärd 4.2: Senast 1987-04-30.
- 3 Orsak: Utmattningsbrott av en stabilisatorinfästning.
- 4 Åtgärder:
  - 4.1
    - a) Mät avståndet mellan fenans ändsprygel och centrum av ledhuvudet.
    - b) Demontera ledhuvudet.
    - c) Inspektera ledhuvudets gängade tapp med avseende på deformation eller sprickor (förstoringsglas 5x).
    - d) Om inga fel: Montera ledhuvudet så att mått enligt 4.1 bibehålls.
  - 4.2 Ersätt ledhuvudet med modifierad infästning, ritning nr F1-2313.
- 5 Materiel: Materielsats 'Främre stabilisatorinfästning' inklusive installationsanvisning tillhandahålls av:  

Valentin-Flugzeugbau GmbH  
Flugplatzstrasse 18  
D-8728 HASSFURT  
Västtyskland
- 6 Övrigt: Åtgärd 4.1 vidtages av segelflygtekniker.  
Åtgärd 4.2 vidtages i enlighet med installationsanvisningen av segelflygtekniker med plastbehörighet.
- 7 Referenser: Valentin Technische Mitteilung Nr 10/818, 1986-06-20.