



1986-11-03

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1138

Hoffmann Aircraft
H 36 Dimona
Sid 1 (1)

Höjdstyrverkets främre infästning

- 1 Berörda typer: Samtliga motorsegelflygplan typ H 36 Dimona
- 2 Tidsfrist: Inom de närmaste 50 flygtimmarna.
- 3 Orsak: Möjlig sprickbildning i ledstångshuvud.
- 4 Åtgärder:
 - 4.1 Ledhuvudet av Hirschmann-typ (blad 3, pos 1) demonteras, varvid hänsyn skall tas till att inskruvningslängden är avgörande för höjdstyrverkets monteringsvinkel. Vid montering av det nya ledhuvudet skall monteringsvinkeln vara oförändrad.

Kontrollera att gängen i den till beslaget svetsade muttern (pos 2) är oskadad.

Ledstångshuvudet bytes ut mot ett sprickprovat sådant av typ Hirschmann SMXCP 10 M. Kontrollera att kontramuttern (pos 3) ligger an väl. Färgmarkera kontramuttern i åtdraget läge för att möjliggöra optisk kontroll vid demonterat höjdstyrverk att muttern ej gängat upp sig.
 - 4.2 Om kontrollen enligt 4.1 visar på skador på muttergängen måste en urtagning göras i höjdrodrets undersida enligt arbetsanvisning nr 5 och beslaget bytas.
 - 4.3 Infoga blad 2.2 i Flyghandboken och 3.7 i Underhållshandboken. Notera tillägget i respektive handbok.
- 5 Materiel: Reservdelar och arbetsanvisning erhålles från tillverkaren
- 6 Övrigt: Åtgärder 4.1 och 4.3 vidtages av segelflygtekniker.

Åtgärd 4.2 utföres av tillverkaren eller av segelflygtekniker med plastbehörighet.

Efter genomförande av dessa åtgärder osidosätts BAZ anvisning Zl. 6413-1/86-85 daterad 1985-07-26
- 7 Referenser: Hoffmann Technische Mitteilung Nr 15 daterad 1986-01-15.
Hoffmann Arbeitsanweisung Nr 5