



1986-11-03

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1135

Glaser-Dirks

DG-100/200/300

Sid 1 (1)

### Förbättrad utmärkning av huvnödutlösning och kabinventilation Utbyte av handboksblad

- 1 Berörda typer:
  - 1.1 DG-100, samtliga varianter med odelad huv, tillverkningsnummer t o m E 195.
  - 1.2 DG-200, samtliga varianter med odelad huv, alla tillverkningsnummer.
  - 1.3 DG-300, samtliga varianter, tillverkningsnummer 3E1 t o m 3E175.
- 2 Tidsfrist: Före nästa flygning
- 3 Orsak:
  - 3.1 Eftersom korrekt procedur för nödutlösning av kabinhuvn förefaller att vara ovanlig för flertalet piloter och även om proceduren är beskriven i flyghandboken, rödmärkes öppningshandtaget.  
  
Detta för att indikera att både öppningshandtaget och nödutlösningshandtaget måste användas för att fälla kabinhuvn.
  - 3.2 För tydligare identifiering fästes ventilationsskylten vid ventilationsreglaget.
- 4 Åtgärder:
  - 4.1 Kabinhuvnens öppningshandtag målas med röd lackfärg.
  - 4.2 Ta försiktigt bort ventilationsskylten från huvramen, klipp den till runt format och limma fast den på ventilationshandtaget. Om vidhäftningen är otillräcklig: använd lämpligt lim.
  - 4.3 Byt ut följande handbokssidor mot ny utgåva daterad June 1986:

DG-100	<u>Flight manual:</u> Sid 7                    Emergency procedures Sid 9 a                 Single piece canopy  <u>Maintenance manual:</u> Diagram 6 a utgåva June 1986 infogas.
DG-200 DG-200/17 DG-200/17C	<u>Flight manual:</u> Sid 12, 17/12        Emergency procedures Sid 12 a                Skall kompletteras Sid 13 a                Single piece canopy  <u>Maintenance manual:</u> Diagram 3 a utgåva June 1986 infogas.
DG-300 DG-300 ELAN	<u>Flight manual:</u> Sid 8                    Description of the cockpit controls Sid 18                   Emergency procedures  <u>Maintenance manual:</u> Diagram 6               Placarding.
  - 4.4 Notera de ändrade instruktionerna på handbokssidorna.
  - 4.5 Kontrollera kabinhuvnens nödutlösning.
- 5 Materiel: Handbokssidor enligt ovan tillhandahålls av KSAK.
- 6 Övrigt: Utföres av segelflygplanets ägare och noteras i flyghandboken och Modifierings- och Reparationsjournalen.
- 7 Referenser: Utkast till Lufttuechtigkeitsanweisung 86-136 Glaser-Dirks.  
Glaser-Dirks Technische Mitteilung Nr 301/14, Nr 323/6 och Nr 359/9.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.

Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009