



1986-11-03

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1134

Intreprinderea

IS-28M2

Sid 1 (1)

Modifiering av hjulbromswiresystem

- 1 Berörda typer: Motorsegelflygplan typ IS 28M2 t o m tillverkningsnummer 66.
- 2 Tidsfrist: Åtgärd 4.1: Före nästa flygning.
Åtgärd 4.2: Före nästa flygning om hållaren uppvisar sprickbildning.

I annat fall före 1986-12-31.
- 3 Orsak: Förbättrad driftsäkerhet.
- 4 Åtgärder:
 - 4.1 Kontrollera att hållaren för höljet till bowdenwiren till vänster hjulbroms inte uppvisar sprickor
 - 4.2 Om hållaren uppvisar sprickor skall följande åtgärder vidtagas:
 - montera bromspedalstoppet (del nr 28 M2.F02.641) till ledstället mellan bromspedalen och den stång, som går ned under förarrummets golv. Detta avser båda pedalerna på vänster sida.
 - demontera delvis hållaren för bowdenwirehöljet till bromswiren samt montera en ny hållare (del nr 28 M2.F01.0458).
- 5 Materiel: Tillverkaren levererar kostnadsfritt materiel enligt punkt 3A i Servicebulletinen. Ägaren bär montagekostnaderna.
- 6 Övrigt: Inga speciella verktyg erfordras.
Åtgärderna vidtages av segelflygtekniker och noteras i Flygplanjournalen samt MoR-journalen.
- 7 Referenser: ICA-Brasov Service Bulletin IS-28M2/CO-14, 1985-12-06.