



1986-01-17

**STM**SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1132

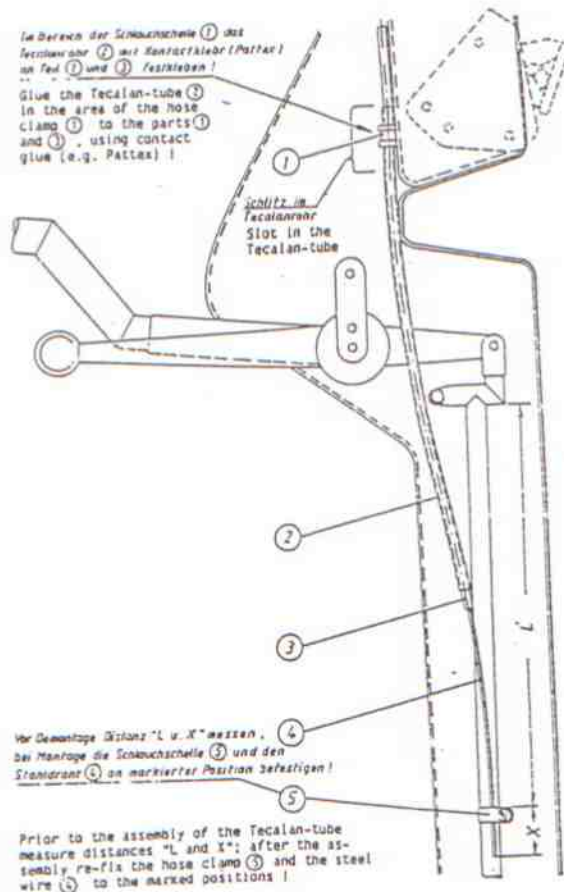
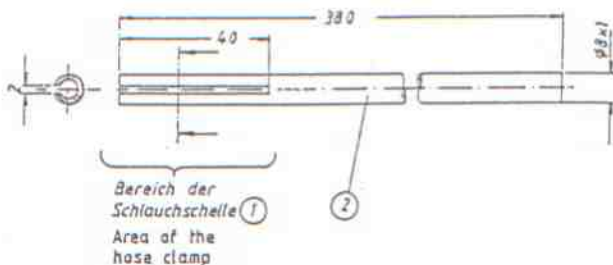
Schleicher

ASK-21

Sid 1 (1)

Inspektion av trimindikator och förstärkning av bowdenkabeln

1. Berörda typer: Alla S/N tom 21262.
2. Tidsfrist. 1986-04-30.
3. Orsak: I några ASK-21 har trimindikatorkabeln i baksits blivit klämd mel spaken och skevroderstoppet. Detta resulterar i mindre skevroderu slag åt höger samt skador på kabeln.
4. Åtgärder:
  - 4.1 Demontera säte och durkar i bakre sittbrunnen.
  - 4.2 Kontrollera trimindikatorkabeln med avseende på knäckar eller and skador. Pianotråden måste löpa friktionsfritt i höljet. Om kabeln är skadad så måste den bytas.
  - 4.3 Markera positionen av slangklämman 5 och pianotråden 4. Demontera klamman 5 och skjut på Tecalan-slangen 2 över bowdenkabelns hölje 3 enligt figur. Limma slangen i området vid slangklämman 1. Använd kontaktlim. Montera pianotråden 4 och slangklämman 5.
  - 4.4 Kontrollera funktionen på trimindikatorn.
  - 4.5 Montera säte och durkar.
5. Materiel: Tecalan-slangen kan beställas från Schleicher.
6. Referenser: ASK-21 TN No. 18.



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009