



1991-02-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1122A

Hoffmann
Dimona

Sid 1 (1)

Inspektion och utbyte av bränsletank

1. **Berörda typer:** Samtliga H 36 "Dimona" tom tillvår 1984.
2. **Tidsfrist:**
 - 4.1: Nästa 100-h / årstillsyn.
 - 4.2: Vid varje 100-h tillsyn, se även ny utg av tillsynslista i UHB enligt 4.1, tills dess tanken bytts ut enligt 4.3.
 - 4.3: Om defekter enligt 4.2 upptäckes.
3. **Orsak:** Möjlig förhindring av bränsleflödet till motorn pga avlagringar i bränsletanken.
4. **Åtgärder:**
 1. Sida 3.7 i underhållshandboken utbytes mot ny, utgåva 23.10.89.
 2. Dränera och demontera bränsletanken. Demontera fingerfiltret och kontrollera om det finns fasta eller gummiliknande avlagringar. Inspektera insidan av tanken genom påfyllningshålet med hjälp av spegel och lampa. Kontrollera med hjälp av en trästicka att gelcoaten ej mjuknat. Demontera och öppna bränslefiltret, inspektera med avseende på avlagringar.
 3. Byt ut bränsletanken mot aluminiumtank p/n 820.5.12 S3a enligt tillverkarens arbetsanvisning nr 4.
5. **Övrigt:** Om tanken byts enligt 4.3 gäller ej STM L-1088 (TM 6) längre.
6. **Referenser:** Hoffmann Aircraft TM 13/1
BAZ AD Nr 60, LBA LTA 85-128/2