



1985-10-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1120

Grob

Grob G 109, G 109 B

Sid 1 (2)

Kontroll och utbyte av huvudställets fjäderben

1. Berörda typer: GROB G 109 s/n 6001 t o m 6159
GROB G 109B s/n 6200 t o m 6317
2. Tidsfrist: Åtgärd 4.1 och 4.2 före nästa start
Åtgärd 4.3 till dess åtgärd 4 är genomförd
Åtgärd 4.4 senast 1985-12-31.
3. Orsak: Landstälisben har brutits av i samband med hårda landningar. Förmodligen har utmattningsprickor funnits vid borrhålen i benen. I preventivt syfte skall benen bytas ut mot sådana utan hål.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontroll av antalet borrhål i benen.
 - 4.1.1 Skruva bort glasfiber-beklädnaden på landstälisbenen.
 - 4.1.2 Om det på Grob G 109 finns 3 borrhål för att fästa bromsledning och fotsteg så skall åtgärd 4.2 utföras. Om det inte finns några hål så behöver inga vidare åtgärder företas.
 - 4.1.3 Om det på Grob G 109B finns 2 borrhål för att fästa bromsledning och fotsteg så skall åtgärd 4.2 genomföras. Om det inte finns några hål så behöver inga vidare åtgärder företas.
 - 4.2 Kontroll av fjäderbenen i närheten av borrhålen i avseende på sprickor.
 - 4.2.1 Kanten av benet i närheten av borrhålen skall inspekteras i avseende på sprickor. Vid överbelastning så spricker det smala området mellan hålet och kanten först.
 - 4.2.2 Kontrollen skall utföras med ett förstöringsglas. Ev smuts måste tas bort före inspektionen. Benets insida skall också inspekteras. Vid tveksamheter skall bromsledningen och fotsteget demonteras för att man skall kunna se bättre. Penetrerande vätskor kan också användas.
 - 4.2.3 Om inga sprickor hittas så skall åtgärd 4.3 utföras.
 - 4.2.4 Om sprickor hittas skall åtgärd 4.1 utföras före nästa start.
 - 4.3
 - 4.3.1 Åtgärd 4.2 skall upprepas var 25:e timme till dess åtgärd 4.4 genomförd.
 - 4.3.2 Om sprickor hittas så skall åtgärd 4.4 utföras före nästa start.
 - 4.3.3 Var försiktig med landstället dvs taxa långsamt, undvik dåliga fält och hårda landningar till dess åtgärd 4.4 är genomförd.
 - 4.3.4 Det är möjligt att flyga utan beninklädnaden för att lättare kunna inspektera stället.
 - 4.4 Utbyte av fjäderbenen nr 109-5000.01 med hål till fjäderben nr 109B-5000.01 utan hål.
 - 4.4.1 Materialet kan beställas av tillverkaren eller Alleberg.
 - 4.4.2 Utbytet skall ske enligt arbetsanvisning 817-19. Denna levereras med materialet.
5. Material:
 - 2 fjäderben nr 109B-5000.01
 - 4 muttrar LN 9348 M6
 - 8 muttrar LN 9348 M8
 - 8 muttrar LN 9348 M10
 - 2 Parker-bränsleledning 50 mm lång uppsnittad.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009



1985-10-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1120

Grob

Grob G 109, G 109 B

Sid 2 (2)

Arbetsanvisning 817-19
ritning 109-5100/5101 "Fahrwerk" GROB G 109
ritning 109B-5101/5102 "Fahrwerk" GROB G 109B

För GROB G109 dessutom:

2 stopp nr 109-5206
2 plåtar nr 109-5205.03
4 skruvar DIN 963-M6 x 12/8.8 Galvaniserade
4 skiva LN 9348-M6
4 skruvar DIN 6912-M6 35/8.8 Galvaniserade
4 muttrar LN 9348-M6
2 Parker-bränsleledning 50 mm lång uppsnittad

6. Övrigt: Åtgärderna i denna STM får utföras av en segelflygtekniker.
7. Referenser: GROB TM 817-19.