



1985-02-28

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1115

Scheibe Motor

SF-25C, E, K

Sid 1 (1)

Byte av lager i styrspaken

1. Berörda typer: SF-25C S/N 4356C, 44161, 44162
44165, 44167, 44170-44172
44175, 44176, 44179-44354
SF-25E S/N 4323-4362
SF-25K S/N 4902-4906

De ovan listade SF-25 har två separata styrspakar (senare utförande). Äldre SF-25 med "gaffelspak" berörs ej.

2. Tidsfrist: Senast vid 1000 h flygtid. För flygplan som redan uppnått 1000 h flytid gäller vid års-tillsyn, dock senast 1985-04-30.
3. Orsak: De dubbelradiga sfäriska kullagren i styrspaken som skall bytas kan skadas genom att kulorna "gräver ner sig" i kulbanan då det rör sig om i stort sett enbart statisk belastning.
4. Åtgärder: Lagren skall bytas till sfäriska glidlager enligt operational instruction 653-47-A1.
- 4.1 Materiel: Erforderligt materiel kan beställas från Alleberg. Det är nödvändigt att vid beställningen ange bultarnas diameter 6 mm eller 8 mm.
5. Referenser: Scheibe TM 653-47.

