



1984-10-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1107

Schleicher

ASW 19, 19B

ASW 20, 20B

Sid 1 (1)

Möjlig felmontering av urkopplingsvajer

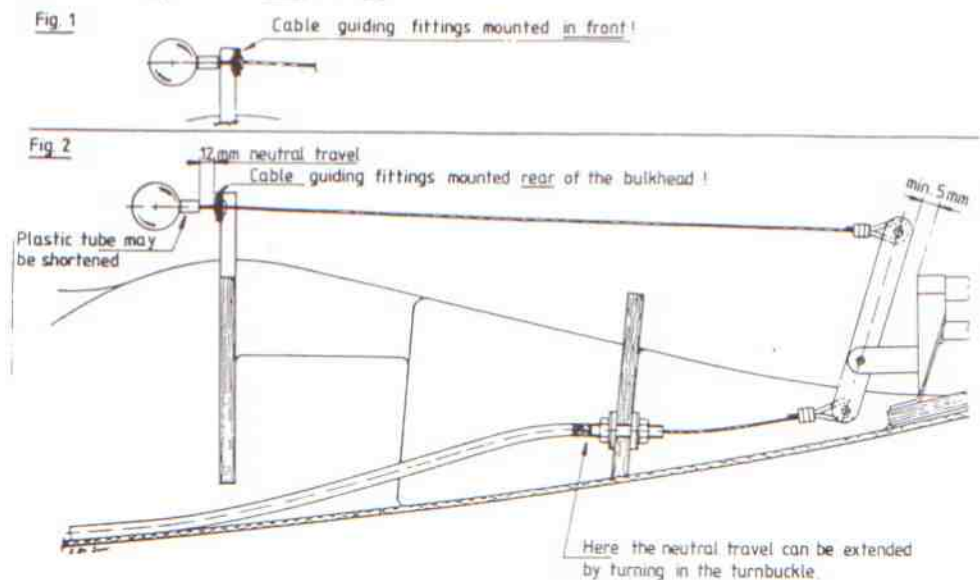
1. Berörda typer: ASW 20 och ASW 20L S/N 20001-20611
ASW 20B S/N 20620-20626
ASW 19 och ASW 19B S/N 19001-19405
2. Tidsfrist: Årstillsyn dock senast 1985-04-30.
3. Orsak: Ett fall av ofrivillig urkoppling under start har inträffat, som troligen berodde på felaktig montering av urkopplingsvajern.

På äldre ASW 19, 20 så monterades genomföringen till urkopplingsvajern framför spantet (se fig 1). På nyare flygplan monteras genomföringen bakom spantet (se fig 2).

Nu kan följande fel uppstå:

Om genomföringen är monterad framför skottet med ett föreskrivet spel, så försvinner spelet om man av misstag monterar genomföringen bakom spantet.

Därför måste alla flygplan enligt 1 ändras till standard att montera genomföringen bakom skottet med föreskrivet spel.
4. Åtgärd:
 - 4.1 Kontrollera om vajergenomföringen är monterad bakom eller framför skottet (se fig 1 och fig 2).
 - 4.2 Om genomföringen är monterad framför skottet måste det lossas och monteras bakom skottet.
 - 4.3 Justera in rätt spel på systemet enligt fig 2. Plastslangen på vajern vid urkopplingshandtaget får kortas. Övrig justering med hjälp av justerskruven på främre spantet.
5. Referenser: ASW 20 Technical Note No 21
ASW 19 Technical Note No 18



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009