



1984-10-10

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1105

SZD

SZD-50-3 Puchacz

Sid 1 (1)

## Kåpa för skevstyrsystemets vinkelhävarm vid framsitsen

1. Berörda typer: SZD-50-3 Puchacz, S/N B-903 t o m B-1084.
2. Tidsfrist: Vid årstillsyn, dock senast 1985-04-30.
3. Orsak: Risk att främmande föremål kan hamna i utrymmet under framsitsen där styrspaken och skevstyrsystemets vinkelhävarm arbetar.
4. Åtgärder: Inlimning av kåpa. Ref fig 1.  
Arbetsprocedur:
  - 4.1 Demontera balansvikten, detalj 4.
  - 4.2 Placera kåpan i läge och rita av konturen av dess krökta kanter på väggen, detalj 2, golvet, detalj 3 och på kroppsskalet för att ange limningsytorna.
  - 4.3 Avlägsna färg på limningsytorna enligt 4.2 ovan.
  - 4.4 Plasta in kåpan på golvet, detalj 3, väggen, detalj 2, och kroppsskalet med epoxi och bumullsflockar. Rensa fogen sedan härdning skett.
5. Genomförande: Åtgärderna skall utföras av segelflygtekniker med plastbehörighet och införas i "Journal för segelflygplan" samt i Modifierings- och reparationsjournalen.
6. Materiel: Kåpa, detalj 1 i fig 1, 1 st
7. Referenser: Tillverkarens Bulletin No BK-10/50-3/83 SZD-50-3 "Puchacz".