



1984-10-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1102

Schleicher

ASW 20, ASW 20L

Sid 1 (1)

Höjning av max tillåten gångtid - Ändring av underhållshandbok

1. Berörda typer: ASW 20 och ASW 20L, S/N 20001 - 20611.
2. Tidsfrist: Årstillsyn, dock senast 1985-04-30.
3. Orsak:
 - 3.1 Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
 - 3.2 Driftserfarenheterna av omkring 600 ASW 20 och ASW 20L sedan upp till sex år har samlats och getts ut i form av ett tillägg till "Flight and Operations Manual" där följande ämnen behandlas:
 - Kontroll och låsning av styrsystemets Hotellierkopplingar.
 - Inspektion, underhåll och justering av bogserkopplingarna.
 - Anteckningar rörande årstillsyn och speciella inspektioner efter buklandning, ground loop eller landning i hög säd.
 - Inspektion och provning av kabinhuvens nödutlösningmekanism.
 - Hänvisningar till föreliggande "Repair and Maintenance Instructions".
 - Förebyggande åtgärder mot fladder orsakat av speciella driftsförhållanden.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kapitel 1.3 i "Flight Manual" (Operation Values and Limitations) kompletteras med sid 17a för ASW 20 eller sid 18a för ASW 20L.
 - 4.2 Kapitel 2.8 i "Operations Manual" (Notes for the inspection) kompletteras med sid 40a tom 40r för ASW 20 eller sid 44a tom 44r för ASW 20L.
 - 4.3 Ändringarna av manualerna dokumenteras på sid 4 i "Flight and Operations Manual".
 - 4.4 Hänvisningarna i de tillagda sidorna måste följas.
5. Genomförande: Åtgärderna skall utföras av segelflygtekniker och införas i "Journal för segelflygplan" samt i Modifierings- och reparationsjournalen.

Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid kan underlaget erhållas från KSAK. Viss del av de åtgärder som skall vidtagas måste utföras av flygverkstad.
6. Materiel: Sidorna 17a och 40a tom 40r (för ASW 20) eller 18a och 44a tom 44r (för ASW 20L) distribueras av KSAK efter beställning.
7. Referenser: Tillverkarens Technische Mitteilung Nr 17 samt LBA/LTA 84-43 Schleicher.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009