



1984-10-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1101

Schleicher

ASW 19, ASW 19B

Sid 1 (1)

Höjning av max tillåten gångtid - ändring av underhållshandbok

1. Berörda typer: ASW 19 och ASW 19B, S/N 19001 - 19399.
2. Tidsfrist: Årstillsyn, dock senast 1985-04-30.
3. Orsak:
 - 3.1 Utmattningsprov med vingbalkar har på senare tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och motorsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
 - 3.2 Driftserfarenheterna av omkring 400 st ASW 19 och ASW 19B sedan upp till sju år har samlats och getts ut i form av ett tillägg till "Flight and Operations Manual" där följande ämnen behandlas:
 - Kontroll och låsning av styrsystemets Hotellierkopplingar.
 - Inspektion, underhåll och justering av bogserkopplingarna.
 - Anteckningar rörande årstillsyn och speciella inspektioner efter buklandning, ground loop eller landning i hög säd.
 - Inspektion och provning av kabinhuvens nödutlösningsmekanism.
 - Hänvisningar till föreliggande "Repair and Maintenance Instructions".
4. Åtgärder:
 - 4.1 I "Operations Manual" måste kapitlet 2.8 "Notes for the inspection" kompletteras med sidorna 28a tom 28i.
 - 4.2 Ändringen av "Operations Manual" dokumenteras på sid 3 i "Flight and Operations Manual".
 - 4.3 Hänvisningarna i de tillagda sidorna måste följas.
5. Genomförande: Åtgärderna skall utföras av segelflygtekniker och införas i "Journal för segelflygplan" samt i Modifierings- och reparationsjournalen.

Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid kan underlaget erhållas från KSAK. Viss del av de åtgärder som skall vidtagas måste utföras av flygverkstad.
6. Materiel: Sidorna 28a tom 28i för "Operations Manual" distribueras av KSAK efter beställning
7. Referenser: Tillverkarens Technische Mitteilung Nr. 16 samt LBA/LTA nr 84-31 Schleicher.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009