



1984-10-10

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1100  
GLASFLUGEL  
Libelle H 301  
Libelle H 301b  
Sid 1 (1)

## Höjning av max tillåten gångtid - ändring av underhållshandbok

1. Berörda typer: Glasflügel Libelle H 301 och H 301B, alla S/N.
2. Tidsfrist: Årstillsyn, dock, senast 1985-04-30.
3. Orsak: Utmattningsprov med vingbalkar har på senaste tid givit vid handen att maximala gångtiden för segel- och mootrsegelflygplan i glasfiberkonstruktion kan höjas till 6000 flygtimmar, under förutsättning att segelflygplanet genomgår inspektionsprogram i flera steg, förutom normalt underhåll.
4. Åtgärder: Flight- and Operations Manual skall kompletteras med sidorna E 18 och E 19 "Inspection procedures for extension of the service life". Därvid skall också innehållsförteckningen på sid 2 ändras i motsvarande grad.
5. Genomförande: Åtgärderna skall utföras av segelflygtekniker och införas i "Journal för segelflygplan" samt i Modifierings- och reparationsjournalen.  
  
Vid utförande av höjning av maximalt tillåten gångtid kan underlag erhållas från KSAK. Viss del av de åtgärder som skall vidtagas måste utföras av flygverkstad.
6. Materiel: Sidorna E 18 och E 19 för Flight- and Operations Manual distribueras av KSAK efter beställning.
7. Referenser: Technische Mitteilung <sup>301</sup>~~201~~-32 utgiven av H J Streifender Glasfaser-Flugzeug-Service samt LBA/LTA 83-207 Glasflügel.