



1984-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1096

Schleicher

ASW 19

Sid 1 (2)

Modifiering av höjdroder

1. Berörda typer: ASW 19
ASW 19E S/N 19001-19402 dock ej 19019 och 19210.
2. Tidsfrist: Åtgärd enl mom 4.1: före nästa flygning
Åtgärd enl mom 4.2: årstillsyn dock senast 1985-04-30.
3. Orsak: Med hänvisning till ett fall med fladder i Nya Zeeland i samband med startlinjepassage har föreslagits förebyggande åtgärder mot symmetriskt fladder i höjdstyrverket.

En fladderanalys av höjdstyrverket har företagits med nyttjande av senaste mätning och datorutrustning. Den visar att fladderfall kan uppträda som en lågfrekvent svängning i styrsystemet (orsakad av dold skada och/eller stora tilläggsmassor i spaken och/eller glapp i styrsystem) kombinerad med en olämplig spännviddsfördelad massa hos höjdrodret.

4. Åtgärder:

- 4.1 Max tillåten hastighet sänkes omedelbart till 300 km/h. Detta anges genom en extra skylt som fästes intill fartmätaren.
"MAX TILLÅTEN HASTIGHET 200 KM/H"
På fartmätaren märkes med röd tejp eller motsvarande ett extra rött streck vid 200 km/h.
- 4.2 I enlighet med fig 1 till denna STM skall höjdrodrets bakkant skäras av och jöjdrodret få en ny utformning.

Om limningen av höjdrodrets två skal inte längre bedöms tillfredsställande skall bakkantens limning göras om. Därvid slipas med sandpapper och limmas om med följande blandning.

100 delar Epikote 162 (Glycidether 162)
38 delar Epikure 113
upplandad med följande tillsats
-10 delar Aerosil
- 5 delar bomullsflockar FL 1f
-15 delar vit microballoon

Limfogens bredd måste vara minst 7 mm men ej mer än 12 mm. Bredden kan kontrolleras med ljus.

Reduktion av höjdrodrets storlek har samma inverkan som ej avsevärt större balansvikt i rodrets framkant, varför limfogens bredd måste hållas till ett minimum.

Av samma anledning skall ytfinheten upparbetas med ett minimum med spackel och därefter lack Lesonal 03-69469 med 10% härdare.



1984-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1096

Schleicher

ASW 19

Sid 2 (2)

Efter denna modifiering demonteras skylten vid fartmätaren och den röda linjen vid 200 km/h tages bort, varvid fartrestriktionen upphävs.

5. Vikt och balans:

Genom modifieringen reduceras vikten totalt med 110 g. Denna massändring påverkar ej tyngdpunktsläget trots den långa hävarmen.

Restmomentet hos höjdrodret fordrar ej heller ommätning trots dess storlek av ca 1,2 kpcm. Detta eftersom tillverkarens individuokumentation visar att den undre toleransgränsen ej kommer att underskidas av något höjdroder eftersom inget har lägre moment än 7,2 kpcm och minimivärdet är 6,0 kpcm.

6. Övrigt:

6.1 I serieproduktionen iförd åtgärd enl denna STM f o m S/N 19403.

6.2 Åtgärd enligt mom 4.1 utföres av ägaren och åtgärd enl mom 4.2 skall utföras av godkänd och licensierad verkstaf, dvs Segelflygskolan Älleberg.

6.3 Tillverkarens TM 17 har utsänts till berörda ägare tillsammans med KSAK följebrev 1984-05-30.

7. Ritningar: Ritning 190.35.S1 har rättats och därvid försetts med rättelsemarkering "TM 17".

8. Referenser: Schleicher Segelflugzeugbau TM 17
Luftfahrt-Bundesamt LTA 84-65

