



1984-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L 1095

SZD

SZD-30 Pirat

Sid 1 (2)

Utbyte av den vertikala höjdroderstötstångens nedre gaffeländstycke

1. Berörda typer: Alla segelflygplan Pirat, dvs SZD-30, SZD-30B och SZD-30C (tillverkade av PDPS Bielsko, PDPS Jezow och WSK Swidnik).
2. Tidsfrist: 1984-07-15
3. Orsak: I det nedre gaffeländstycket till höjdrodrets vertikala stötstång har, vid utförande i duraluminium, mikrosprickor upptäckts vid gängbotten.
4. Åtgärder: Gaffeländstycke av duraluminium tillverkat enligt ritning 03-02-00 eller 19.65.54.004.00 utbytes mot likadant gaffeländstycke av stål.

Procedur vid utbyte av gaffeländstycke:
Jfr. fig. 1.
 - 4.1 Koppla loss höjdrodret från stötstången. Demontera stabilisatorn.
 - 4.2 Demontera sidodret.
 - 4.3 Lossa höjdrodrets vertikala stötstång från hävarmen.
 - 4.4 Mät upp hur långt gaffeländstycket sticker ut i förhållande till stötstångsröret, öppna låsningen och skruva ut gaffeländstycket.
 - 4.5 Skruva i gaffeländstycket av stål (6.1) tillsammans med låsbricka (6.2) och mutter till uppmätt mått - lås EJ.
 - 4.6 Montera stötstången. Montera stabilisatorn enligt anvisning i Technical Service Manual. Om höjdroderutslagen är korrekta: dra till muttern och lås med låsbrickan (6.2).
5. Genomförande: Åtgärderna skall utföras av segelflygtekniker och införas i Flygjournalen samt i Modifierings- och reparationsjournalen.
6. Materiel:
 - 6.1 Gaffeländstycke av stål enligt ritning 03-20-00 (19.65.54.004.00) 1 st.
 - 6.2 Låsbricka enligt ritning BN-66/3833-02 /ST. 2/, 1 st
7. Referenser: Tillverkarens PDPS Bielsko, bulletin BR-025/82 "Pirat"

MATERIAL ÄR UTSÄNT GENOM KSAK/S FÖRSORG

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009



1984-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L 1095

SZD

SZD-30 Pirat

Sid 2 (2)

