



1984-02-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1092

Schleicher

ASK 21

Sid 1 (2)

Modifiering av urkopplingslinan

1. Berörda typer: ASK 21 S/N 21001 - 21196.
2. Tidsfrist: Senast 1984-05-31.
3. Orsak: Det har upptäckts att urkopplingslinan efter en tid är benägen att slå öglor. Då dessa öglor är små medför de stora böjpkänningar i linan, särskilt vid linklämman.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontrollera så snart som möjligt, om urkopplingslinan som sammankopplar linorna är skadad vid linlåsen.
 - 4.2 Ny urkopplingslina monteras enligt ritning på sid 2, varvid linlåset flyttas framåt.

Det är mycket troligt att eventuellt uppkomna öglor ej åstadkommer stora böjpkänningar i linlåset.

Öglor uppkommer företrädesvis om utlösningshandtag är utdraget och det andra inne. Det nya arrangemanget skall leda till att öglorna får en större radie och därigenom ge mindre böjpkänningar i linlåset.
 - 4.3 Sid 43 i den engelska underhållshandboken utbytes mot ny sida 43 a.
5. Materiel: Lina \emptyset 2,4 mm LN 9374. Glasfiberkomponent måste inköpas från tillverkaren
6. Referenser: Tillverkarens TM 10
Luftfahrt Bundesamt LTA 84.2



1984-02-15

STM

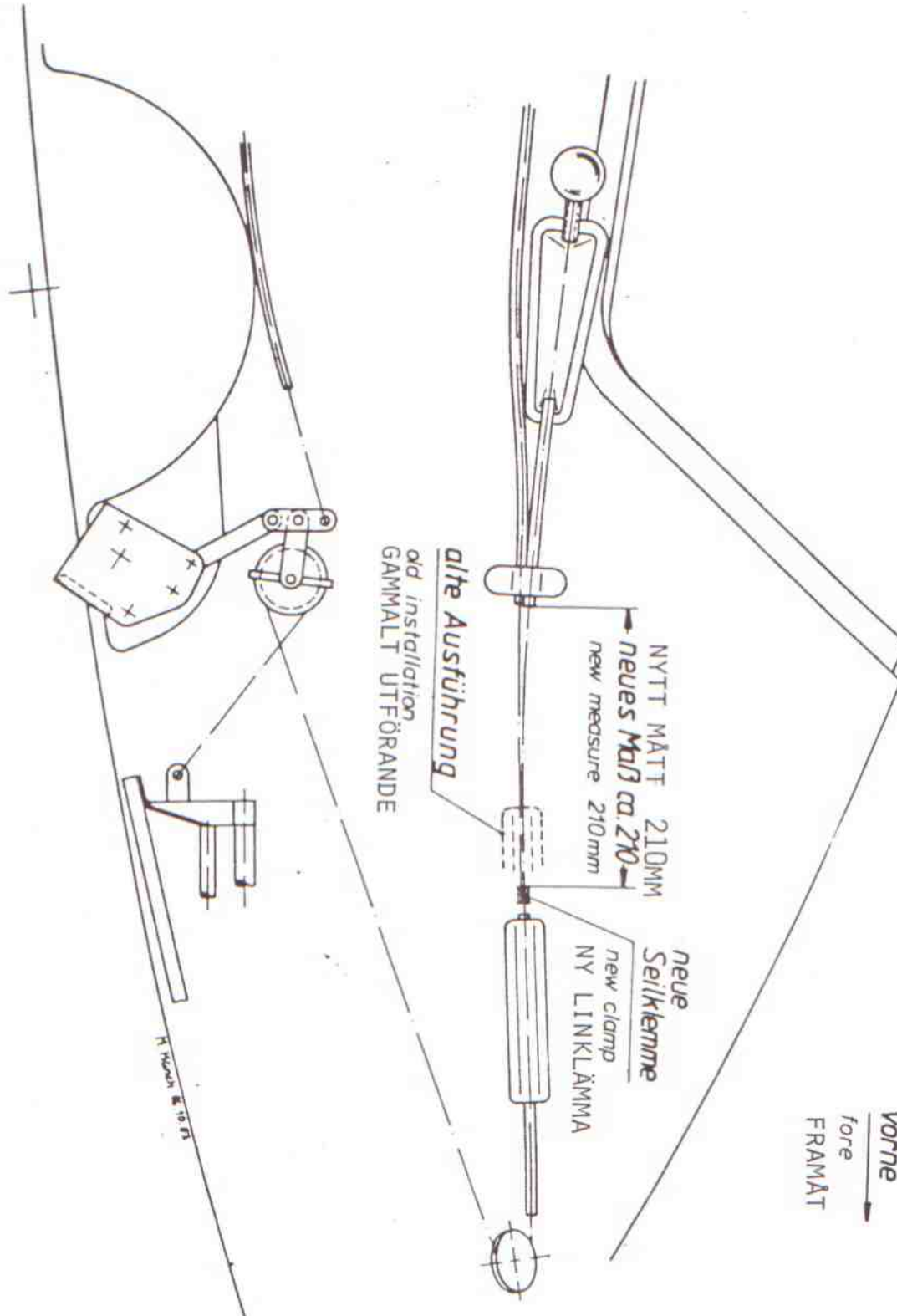
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1092

Schleicher

ASK 21

Sid 2 (2)



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning, t.ex. STM L-1009