



1984-02-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1090

Interprinderea

IS

Sid 1 (1)

ÖKNING AV TID MELLAN STÖRRE TILLSYNER

1. Berörda typer: IS-28 M2 alla S/N
IS-28 M2A alla S/N

S/N > 44 har ändrats hos tillverkaren.
2. Tidstrist: Nästa 100-h tillsyn eller årstillsyn vilket som utförs först dock senast 1984-04-30.
3. Orsak: Tiden fram till första större tillsyn och mellan större tillsyner ökas.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Genom ändring i FLIGHT AND MAINTENANCE MANUAL ändras tiden fram till första större tillsyn och mellan två större tillsyner från 500 timmar till 750 timmar eller 5 år och vad gäller antalet landningar från:
 - 2000 landningar till 3000 landningar för IS-28 M2 resp IS-28 M2A på vilka Service Bulletin IS-28M2/CR6 ej införts.
 - 2000 landningar till 4000 landningar för IS-28 M2 och IS-28 M2A på vilka Service Bulletin IS-28M2/CR6 införts.
 - 4.2 Följande sidor utbyts i resp FLIGHT AND MAINTENANCE MANUAL beroende på utgåva. I resp utgåva återfinns därefter beskrivning av åtgärderna vid resp tillsynstillfälle på angivna sidor nedan:
 - a) Second issue:
 - Utbyt/komplettera med följande sidor genom ändring 24 05.2, 07H, 4.11.C, 4.11.1.B, 4.11.2.B, Appendix nr 15 med sidorna 5.56, 5.57, 5.58, 5.59.
 - För de motorsegelflygplan, som har Second issue innebär ändringen att krav på periodisk tillsyn införs vid följande tidpunkter; 50, 100, 400 och 750 h intervaller.

I ANNEX 15 införs krav på särskild kontroll av hela motorsegelflygplanet vad gäller slitage.
 - b) Third issue
 - Utbyt/komplettera med följande sidor genom ändring 2. AM-1, PV.1.B, 4.18.A, 4.42.A, 4.43.A, 4.44.A, 4.45.A
 - Periodisk tillsyn skall utföras enligt kap 4.5 vid 50, 100, 400 och 750 timmar.
5. Övrigt: Övriga underhållsdokument som Technical Specifications, och Spare Parts Catalogue kommer att ändras genom nya utgåvor.
6. Material: KSAK kommer att direkt till berörda ägare överlämna aktuella sidor vad gäller ändringen av FLIGHT AND MAINTENANCE MANUAL.
7. Referenser: Tillverkarens Service Bulletin IS-28M2/EO-8.