



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1089
Hoffmann
H-36 Dimona
Sid 1 (1)

Kontroll av sprickbildning i motorfästen

1. Berörda typer: Hoffmann H 36 Dimona S/N 3601 - 3630, 3641, 3643, 3644, 3655,
3667, 3501 - 3514, 3516 - 3518,
3522, 3531
2. Tidsfrist: Moment 4.1, 4.2, 4.3 utföres före nästa flygning efter 1984-01-10
Moment 4.4 utföres vid årstillsyn dock senast 1984-04-30.
3. Orsak: Sprickbildning har konstaterats i motorfästena med gummikuddar.
Fästena har under tidens tand plastiskt omformats (satt sig).
Sprickor har därvid uppträtt i kuddarna sidor.
4. Åtgärder:
 - 4.1 I samband med daglig tillsyn skall främre och bakre motorfästena optiskt kontrolleras intill dess att åtgärd enligt moment 4.4 utförts.
 - 4.2 I flyghandboken sid 2.7 skall med blyerts införas vid daglig kontroll:
"Främre och bakre motorfästet skall kontrolleras med avseende på sprickbildning i kuddarna sidor"
 - 4.3 Konstateras sprickor skall utbyte enligt moment 4.4 ske.
 - 4.4 Utbyt motorfästena mot nya kuddar i enligt med tillverkarens Änderungsmitteilung 820.29.
5. Särskilda föreskrifter
Moment 4.1 - 4.2 kan utföras av pilot eller ägare.
Moment 4.4 skall utföras under ansvar av segelflygtekniker med behörighet att underhålla motorer i motorsegelflygplan.
6. Materiel: Nya motorfästen kan erhållas från tillverkaren
Fa Poffmann Flugzeugbau KG, Am Sportflugplatz, D-8870 Günzberg
Österrike
eller svenska agenten Öst-Flyg, Box 33, 391 20 Kalmar.
7. Referenser: Tillverkaren Hoffmanns TM 7/2.