



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1088

Hoffmann

H 36 Dimona

Sid 1 (1)

Kontroll av bränslemängd

1. Berörda typer: Hoffmann H 36 Dimona S/N 3501-3514, 3516-3518
3601-3630, 3641, 3643
2. Tidsfrist: För nästa flygning efter 1984-01-10.
3. Orsak I angivna S/N kan mindre mängd bränsle än angivet rymmas på grund av problem med urluftningen av tanken.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Tankens volym skall fastställas. Innan dess skall tanken helt tömmas genom dränering. Tanken fylls därefter med bränsle på nytt, som dessförrinnan uppmätts i volym eller att tankning sker med volymmätande instrument. Tanken skall helt fyllas. Luftblåsor skall genom att gunga motorsegelflygplanet avlägsnas.
 - 4.2 Om bränslemängden avviker med mer än 1 liter från den i flyghandboken angivna 80 literna skall följande utföras:
 - a. Bränslemäanden skall för hand ändras på sid 1.4 i flyghandboken.
 - b. Byt ut skylten vid tankstudsens på kroppen till en skylt som anger korrekt bränslemängd.
 - c. Underhållshandbokens sida 4.14 skall ändras för hand.
 - d. Riktvärdena för beräkning av möjlig distans att flyga på sid 4.2 skall ändras enligt följande:
 - vid 180 km/h : $R = V \times 12$ km
 - vid 150 km/h : $R = V \times 12,5$ kmvarvid V är uppmätt tankvolym
R är distans i km
5. Referenser Tillverkaren Hoffmanns TM 6.