



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1086

PIK

PIK-20 E

Sid 1 (1)

KONTROLL AV BRÄNSLESLANGAR

1. Berörda typer: Motorsegelflygplanet PIK-20E alla S/N.
2. Tidsfrist: Före nästa flygning efter 1983-12-27.
3. Orsak: Erfarenheter har erhållits i Finland och utomlands att kontroll erfordras.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontroll
Kontrollera bränsleslangarnas slangklämmor vid slanganslutningarna vad gäller täthet. Slangarna är tillräckligt åtdragna om de ej kan vrida sig vid försök att manuellt vrida dem. Om slangarna vrider sig skall slangklämmorna dras åt hårdare.
 - 4.2 Ändring av underhållshandbok
Inför i PIK-20E Service Manual-Maintenance list sida 11-17 "Fuel System" följande text:

" Every 25 hours or annually thereafter, whichever comes earlier, inspect the fuel hose clips at hose inlets for tightness. The hoses are properly tightened if the inlet joint is not twisted when turning the hose manually. If the joint is twisted, tighten the clip. Pay special attention to the booster pump inlets."
5. Referenser: Finska luftfartsmyndighetens AD M 1200/83