



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1085

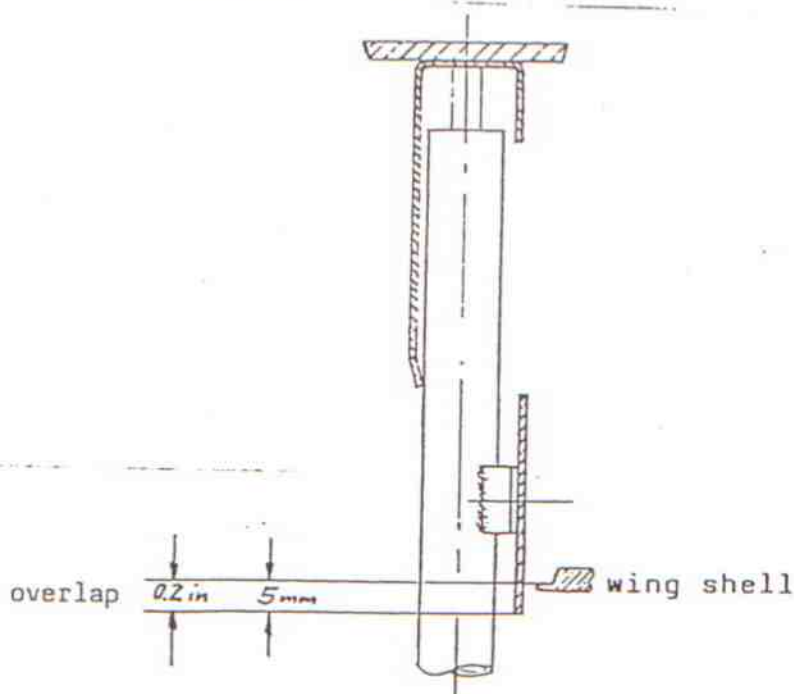
Rolladen...

LS 4, LS 4-1

Sid 1 (1)

Modifiering av luftbromsens undre blad

1. Berörda typer: LS 4, LS 4-1 alla S/N
2. Tidsfrist: Arstillsyn, dock senast 1984-04-30.
3. Orsak: Risk för interferrens från nedre luftbromsbladet i hög hastighet.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Montera segelflygplanet.
 - 4.2 Med luftbromsen helt ute mät överlappningen mellan undre bladet och vingskalet mitt för hävarmarna. Om överlappningen underskrider 5 mm skall åtgärd enligt moment 4.3 utföras. Annars erfordras ingen ytterligare åtgärd.
 - 4.3
 - a) Skjut in luftbromsen tills överlappningen är minst 5 mm för båda luftbromsarna.
 - b) Kontrollera hur långt luftbromsen går ut. Minivärde är 150 mm. Skulle detta minivärde underskridas kontaktas KSAK och tillverkaren för anvisningar.
 - c) Nita ett stopp på luftbromsens stötstång i cockpit ca 45° under horisonten så att huvudspantet utgör stopp för utslag utåt för luftbromsen, och så att erforderlig överlappning erhålles. Borra hålet för niten med borr 4,1 mm och nita fast stoppet 4R6-15.
5. Material: Stopp 4R6-15 och blindnit av stål 4x10 kan anskaffas från tillverkaren genom importören Mats Modigs, Rudberusgatan 10, 531 34 LIDKÖPING.
6. Övrigt: Förutom införande i Modifierings- och Reparationsjournal och signerad av segelflygtekniker, skall i Maintenance Manual sid 14-1 anges att TB 4020, LTA 83-158 införts.
7. Referenser: Tillverkarens Technical Bulletin 4020
Luftfahrt-Bundesamt LTA 83-158



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**