



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1084

Rolladen...

LS 3, LS 3-a

LS 3-17, LS 4

Sid 1 (2)

Ändring av bromshävarm på KOBOLD hjulnav

1. Berörda typer: LS 3, LS 3-a, LS 3-17 alla S/N
LS 4 alla S/N
2. Tidsfrist: Vid årstillsyn dock senast 1984-04-30, dock före nästa vinschstart.
3. Orsak: I samband med vinschstart har vid två tillfällen en främmande vinschlina fastnat i hjulbromshävvarmen. I båda fallen resulterade det i allvarliga haverier, som kunnat medföra mycket allvarliga personskador.
4. Åtgärder: Segelflygplan med KOBOLD nav (bromsplattans diameter \varnothing 110 mm) och med hjulbromshävvarmen riktad framåt, nedåt skall hävvarmen i enlighet med bifogad ritning 4BR-52 och arbetsanvisning riktas bakåt.

Arbetsinstruktion:

Numrering nedan inom parentes anger hänvisning till omstående kopia av ritning 4BR-52.

- 4.1 Lossa bromsvajern (1) från bromshävvarmen (2) - använd fast nyckel 10 mm.
- 4.2 Demontera vajerjusteringen (3) från landställsbenet och lossa vajern.
- 4.3 Anslut vajeranslutningen (4) till justeringen (4) och lås den i innersta läget.
- 4.4 Demontera hjulet med en ringnyckel 19 mm och följ upp läget för distanser.
- 4.5 Skruva loss befintligt bromsankare från vänster landställsbenssida med nyckel 13 mm
- 4.6 Bromsankaret (7) skruvas fast mot vänster landställsben med två 8 mm underläggsbrickor så att uttaget i (7) pekar mot hjulaxeln. Bulten drages i från insidan.
- 4.7 Lossa bromsarmen (2) från ankarplattans (8) koniska kugghjul. 13 mm nyckel.
- 4.8 Montera åter hjulet med sina distanser, anslut bromsankaret (7) mot ankarplattan (8).
- 4.9 Anslut bromshävvarmen (2) i ungefärligt läge "klockan 1" och anslut vajern.
- 4.10 Skruva fast fästklämman (5) på vänster sidan av tvärsträvan (6) i landställsbenet.
- 4.11 Justera vajerlängden genom att skruva på justerskruven (4) och fästklämman (5). Efterjustering är lätt att utföra med beroende på ställskruv med fininställning (3).

Material:

Material kan erhållas från tillverkaren efter beställning med angivande av tillverkningsnummer.

Beställes genom LS Flyg, Maths Modigs, Rudberusgatan 10, 531 34 LIDKÖPING eller Segelflygskolan Alleberg, Box 750, 521 01 FALKÖPING.

Instruktion och ritning 4BR-52 framgår av denna STM-L.

Övrigt:

Åtgärden skall av segelflygtekniker införas i Modifierings- och reparationsjournalen samt journal.

Referenser:

Rolladen Schneiders TM 3036 för LS 3
4019 för LS 4
Luftfahrt Bundesamt AD 83-118



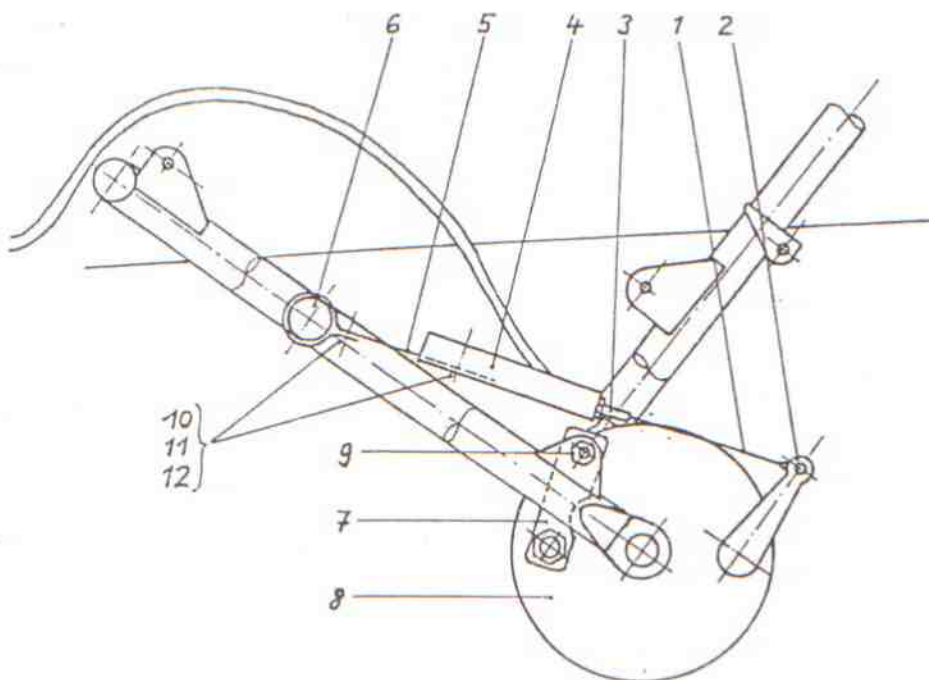
1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1084

Rolladen...
LS 3, LS 3-a
LS 3-17, LS 4
Sid 2 (2)



12	2	Scheibe B5.3-St Washer	DIN 125			
11	2	Selflocking nut M5 selflocking nut	LN 9348			
10	2	Innsexkantig skruva M5x16 Eckel screw	DIN 9344			
9	2	Scheibe B 8.4-St Washer	DIN 125			
8	1	Bremsankerplatte Anchor plate				
7	1	Bremsanker Brake anchor			4R2-65a	
6	1	Gabelquerstrebe Fork cross member				
5	1	Bremszug-klämma Support clamp			4R2-69	
4	1	Bremszug-widerlager Cable support			4R2-70	
3	1	Stellschraube Adjuster				
2	1	Bremshebel Brake lever				
1	1	Bremsseil Brake cable				
Pos	Stück	Benennung	DIN/LN	Werkstoff	Zeichn.-Nr.	Sach.-Nr.
	Datum	Name	Benennung: Nachträglicher Einbau Bremshebel nach oben für Kobold Nabe			Zeichn.-Nr.: 4BR-52
Bes.	1 Jun. 83	Stück				
Gepr.						
Oberflächensch.			Kommt vor		Ers. durch:	
Rißprüfung			LS3/a/17, LS4		Einst. aus:	
01. 6. 83			Rolladen-Schneider Segelflugzeugbau			Maßstab: