



1983-12-23

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1082

Schleicher

ASW 15, ASW 15B

Sid 1 (1)

Förstärkning av höjdroderhävarm och ändring av flyghandbok

- 1 Berörda typer: ASW 15 alla S/N
ASW 15 B alla SYN
samt dess varianter som motorsegelflygplan.
- 2 Tidsfrist: Mom 4.1 har redan införts per 1983-06-15.
Mom 4.2 årstillsyn dock senast 1984-04-30.
- 3 Orsak: Enl STM-L 1064, tillverkarens TM 21 skulle optisk kontroll av hävarmen i fenan för stabilatorn ske. Man har därvid funnit spricka på hävarmen inne i kroppen. Vid LBAs undersökning fann man en redan befintlig liten spricka hade passerat kontrollen utan att upptäckas. Vid nästa återkommande kontroll efter 172 starter hade redan ca 35 % av tvärsnittsytan spruckit.
- 4 Åtgärder:
 - 4.1 Höjdroderhävarmen i fenbasen skall förstärkas i enlighet med tillverkarens underlag i TN 22. Arbetet innebär svetsförstärkning sedan oket på vilket hävarmen är monterad har demonterats från kroppen.

Arbetet skall utföras vid verkstad.
 - 4.2 Flyghandbokens ändring enl TN 21 på sid 22a (ASW 15) resp sid 25a (ASW 15B) skall genom handändring följande text strykas
"During every annual inspection.... according to TN no. 21."

Ändringen skall införas på sid 3.
- 5 Material: Framgår av TN 22.
- 6 Upphäver: STM-L 1064 upphäves härmed.
- 7 Referenser: Schleicher Technical Note No 22
Luftfahrt-Bundesamt AD 82-221