



1983-03-31

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1081

Fournier

RF4, RF5, RF5B

Sid 1 (2)

Kontroll av fuktskador i stjärtpartiet

1. Berörda typer: Fournier RF 4, RF 4D, RF 5, RF 5B, alla S/N
2. Tidsfrist: Årstillsyn dock senast 1983-04-30.
3. Orsak: I samband med reparationer av Fournier RF 5 har röt-skador konstaterats i nedre delen av fenbalken. Skadorna hänföres till vatten som samlas i bakkroppen och troligen kommer in genom hålen för navigationsljuskabeln.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Kontrollera bakkroppens insida med avseende på fukt-skador av målning och fanér.
 - 4.2 Kontrollera att dräneringshålerna är öppna och att placeringen av dessa överensstämmer med ritningen (omstående sida). Vid behov borra nya hål.
 - 4.3 Om målning eller fanér är i dålig kondition och/eller dräneringshålerna är igensatta, måste en noggrann inspektion utföras av bakkroppen.
 - 4.3.1 Skär upp ett hål ca \emptyset 30 mm i fenbalken, kontrollera insidan av balken med hänsyn till rötskador. Om inga skador finnes reparera hålet med 1,5 mm fanér och Aero-dux 185. Måla och anslut sidrodret varvid nya låsmuttrar används.

Konstateras rötskador i bakkroppen eller faneret har en grå eller svart färg kontakta KSAK.
 - 4.4 Följande sidor i Service Manual Fournier RF 5 utbytes:
 - Ch 3 p. 2 (KSAK ändr 83-03-30)
 - Ch 3 p. 6 (KSAK ändr 83-03-30)
5. Övrigt:

Kontrollen skall utföras personligen av segelflygtekniker eller Segelflygskolan Alleberg.

Anm. Segelflygteknikern ansvarar alltid för att åtgärder enl STM-L utföres på ett auktoriserat sätt.
- 5.2 Kontrollera även övriga dräneringshål i luftfartyget.
6. Referens: Rhein-Flugzeugbau GmbH TM S-02-82.
LBA LTA 83-15



1983-03-31

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1081
Fournier

RF4, RF5, RF5B

Sid 2 (2)



Bearbeiter

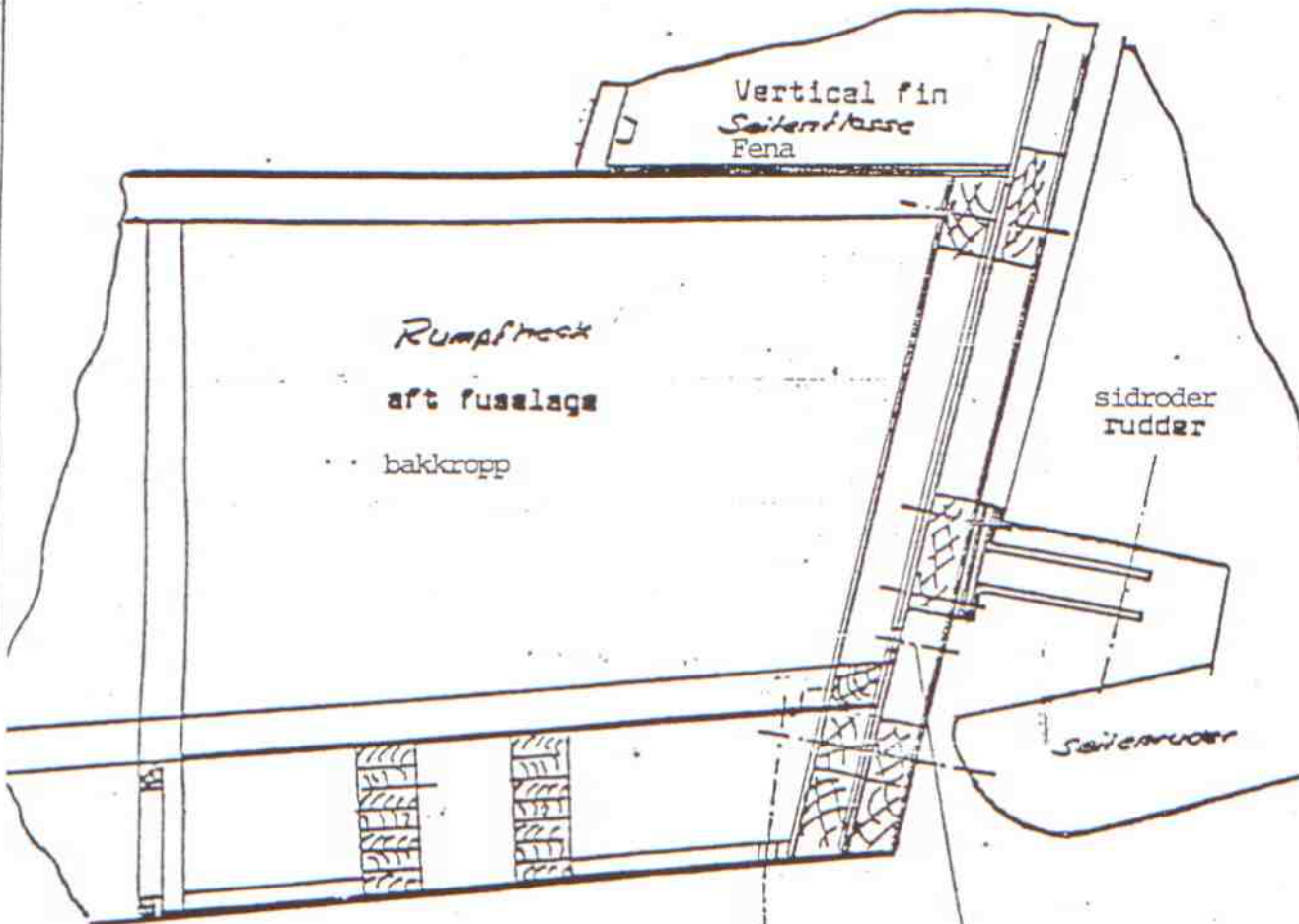
Datum

H. Schliwa

17.01.1983

Blatt

3



håls för nav light wiring
hål för navljuskabel

2 hål borrade vid sidan av båda de undre stagen

2 drain holes, drilled aside of both lower struts.

Arm Hålen måste borraras genom ytterskalet faneret på insidan.

Note: The holes must be drilled through outer skin and inside plywood panel.