



1983-03-31

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1077

SZD

SZD-41A Jantar Std

Sid 1 (2)

## Utbyte av rörmitt i spakfäste

1. Berörda typer: SZD-41A Jantar Standard S/N B-628-633, B-690-721.  
(berör även andra typer som ej importerats till Sverige)
2. Tidsfrist: Årstillsyn dock senast 1983-04-30.
3. Orsak: Glapp har konstaterats mellan spak och dess hållare i "Jantar"-segelflygplanen. Den har här utförts med rör-nitar. Genom att efter brotschning ersätta rörmittarna med ÖD-bultar elimineras glappet.
4. Åtgärder:
  - 4.1 Demontera spaken med dess fäste.
  - 4.2 Borra ur en nitskalle utan att skada fästet och tryck ut niten tillsammans med hylsan. Brotscha hålet till  $\varnothing 8,2$  H7 mm för ÖD-skruven. Bocka hålkanten under skruvskallen. Montera skruv, bricka och låsmutter. Se fig 1.
  - 4.3 Upprepa moment 4.2 för den andra skruven.
  - 4.4 Montera tillbaka den reparerade spaken.
5. Material: Tillverkaren levererar till resp ägare:

2 st	Bult M6x48 med cylindrisk del $\varnothing 8,2$ h 6 mm (BN-76, 111/1-01)
2 st	Brickor 6,5x1,5 (enl BN-77/1118-01/10)
2 st	Muttrar H-M6 enl BN-73/1117-01/39 HGSA

Materialet översänds genom KSAK/S försorg.
6. Referenser: Tillverkaren PDPS Bulletin BR-09/80 "Jantar".



1983-03-31

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1077

SZD

SZD-41A

Sid 2 (2)

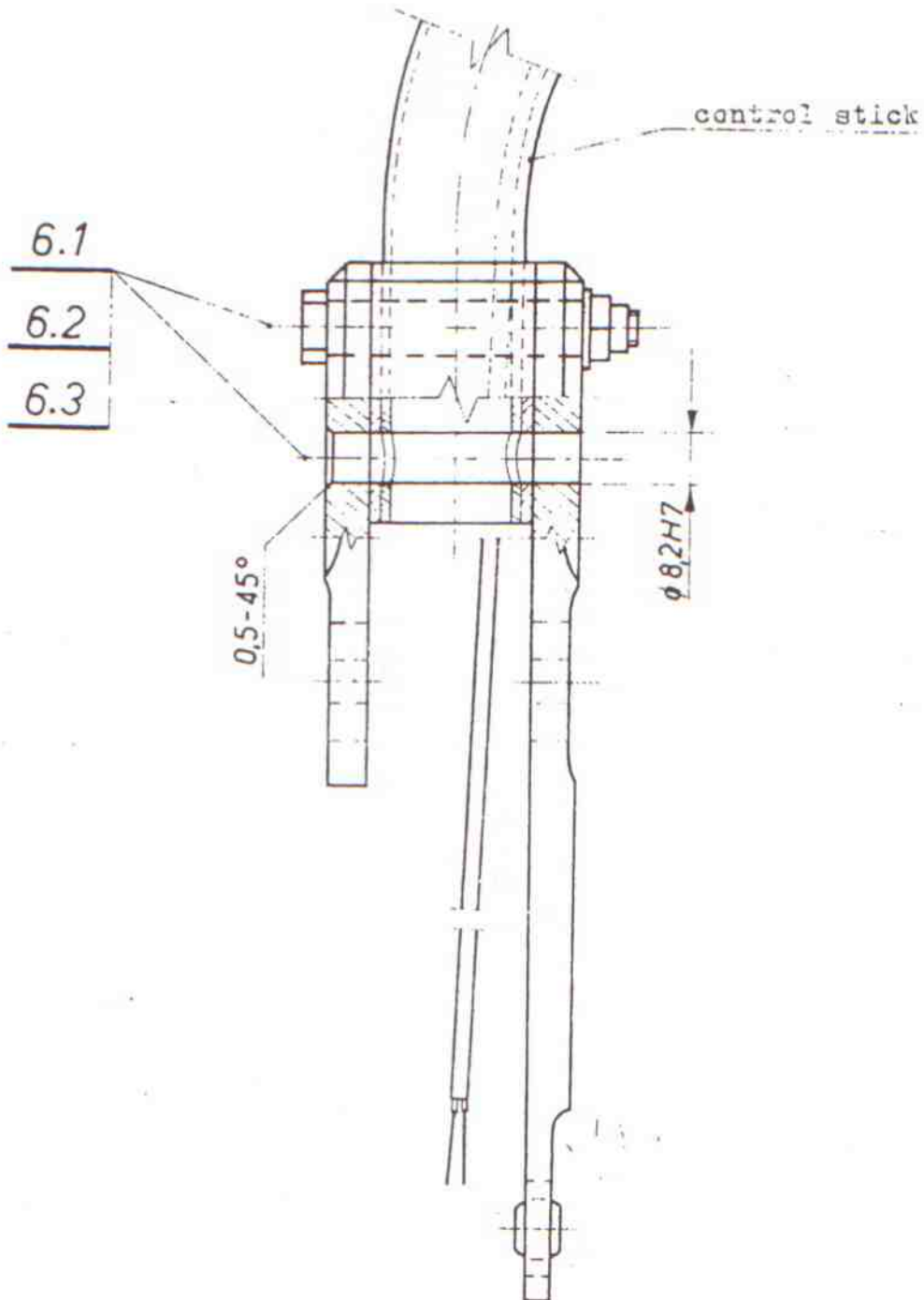


Fig. 1.