



1982-11-18

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1076

Start + Flug

H101 Salto

Sid 1 (1)

## Låsning av stjärtstyrverk

1. Berörda typer: H101 Salto alla S/N när åtgärd enl 4.2 utförts, som är valfri och införts seriemässigt fr o m S/N 60.
2. Tidsfrist: Efter 1982-11-20 före nästa flygning.
3. Orsak: Risk föreligger att en del av stjärtstyrverket kan lossa under flygning (V-styrverk).
4. Åtgärder:
  - 4.1 I "Flug- und Betriebshandbuch resp Flight and Service Manual Salto" utgåva december 1972 infördes på sid 4 efter avsnittet "Leitwerksmontage":

"Prüfen Sie vor jedem Start durch Schlag mit der flachen Hand gegen die LV- Nase den festen Sitz und kontrollieren Sie, ob der Sicherungsbügel sich richtig im U-Blech befindet und am Schraubkopf anliegt".

resp efter "Tail Rigging":

"Before every takeoff check the fasten position of tail by a slap against the tail nose and observe that the secure wire fits correctly into the U-bow and contacts the screw head".

Översättning:

*"Kontrollera före varje start låsläget genom slag med flat hand mot framkanten på stjärtstyrverket och kontrollera att säkerhetsbygeln sitter korrekt i U-bygeln och ligger an mot skruvhuvudet".*
  - 4.2 Valfri åtgärd:
    - a) Säkerhetsbygeln utbytes mot säkerhetsarm Z.nr 101-32-14 (2).
    - b) I detta fall utbytes sid 4 i flyghandboken mot ny utgåva Juni 1982 (engelsk june 1982).
    - c) Modifieringen dokumenteras i reparations- och modifieringsjournalen.
5. Ritningar: 101-32-14 (2) för moment 3.2.
6. Material: Säkerhetsarm 101-32-14 (2), som kan beställas från Fa Doktor Fiberglas, Postfach 1112, D-5438 Westerbürg, Väst-Tyskland, BRD.
7. Referenser: Doktor Fiberglas bulletin H101-21  
Luftfahrt-Bundesamt LTA  
Luftfartsverket LVA 1847

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmärketens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**